

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG 2009. ÉVI NAGYHAJÓS BAJNOKSÁGA I. FORDULÓ

Tóth László Emlékfutam

- v e r s e n y k i í r á s -

(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2009.évi Általános Versenyutasításával és Verseny rendelkezéseivel.)

A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2009. július 24-29.

A verseny rendezője: Magyar Vitorlás Szövetség

Versenyvezető: Hantó István

Pálya felelősök:

Hantó István	„A” pálya	Balatonfüred
Igali Csilla	„B” pálya	Balatonfüred
Verebély Tibor	„C” pálya	Csopak
Koltay Gusztáv	„D” pálya	Tihany

Versenybírószám elnöke: Dr. Marinovich Endre

Versenyorvos: Dr. Szalóczy Péter

Versenyszabályok: A versenyen az RRS 2009-2012. évi Versenyszabályai, annak módosításai, a Magyar Vitorlás Szövetség által kiadott, 2009. évre érvényes Általános Versenyutasítás és Versenyrendelkezések az MVSZ és a Nagyhajós Bizottság határozatai, valamint az osztály-előírások érvényesek.

Nevezés helye: A balatonfüredi vitorlástelepen működő MVSZ versenyirodán (8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 8.)

Nevezés ideje: Lásd a versenyprogramot.

Nevezési díj: **8.400,-Ft/fő**
Az 1991. január 1.- 1993. december 31 között született versenyzők a nevezési díj felét fizetik.
Az 1994 január 1-jén és azután született serdülő versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

Elektronikus előnevezés: A MVSZ versenyengedélyével rendelkező sportolóknak lehetősége van elektronikus előnevezésre a VIHAR (<http://vihar.grepton.hu/vihar>) rendszeren keresztül, 2009. július 21-én, kedd 10:00 órától július 24-én, péntek 18:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a hivatalos nevezési időben a balatonfüredi nevezés helyszínén, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

(1994-ben és utána született) versenyző is nevezhető, amennyiben a sportágban le van igazolva és rendelkezik sportorvosi engedéllyel.

Versenyprogram:

július 24. péntek	18,00 órától 22,00 óráig nevezés
július 25 szombat	7,00 órától 9,00 óráig nevezés 10,00 órakor ünnepélyes megnyitó 11,55 órától 1. futam figyelmeztető jelzés 2. futam ráindítással
július 25-29 vasárnap-szerda	3-7. futamok (illetve 3-10 futamok), melyek rajtidejét és az egyéb programokat a hirdetőtáblán közli a versenyvezetőség.

A versenyvezetőség naponta az „A”, „B”, „C” és „D” pályákon három futamot, az „A” pályán a J-24 osztály valamint a „B” pályán az Asso és Nautic osztályok részére négy futamot is rendezhet.

Változások:

A versenyvezetőség a versenyutasítástól vagy jelen versenykiírástól eltérő intézkedéseit legkésőbb a soron következő futam előtt 2 órával a hivatalos hirdetőtáblán közli.

A futamok időpontjait az előző nap 20,00 óráig teszi közzé a Versenyvezetőség a hivatalos hirdetőtáblán.

Rajtidők, rajtsorrend:

"A" pálya		Balatonfüred
megadott idő	+00	Európa 30
	+05	22-es cirkálók
	+10	Elliot 770
	+15	J-24
"B" pálya		Balatonfüred
megadott idő	+00	Asso99
	+05	Nautic
	+10	Yarsdstick I.
"C" pálya		Csopak
megadott idő	+00	Összevont cirkálók
	+05	70-es cirkálók
	+10	30-as cirkálók
„D” pálya		Tihany

megadott idő

+00 50-es cirkáló

Versenypálya:

Az "A" pálya Balatonfüred -Siófok - Zamárdi -Tihany- Balatonfüred közötti vízterületen, futamonként kihelyezett háromszög alakú pálya, telepített rajt- és célvonallal, ill. a J-24 osztály részére „up and down” pálya melyet az alábbiak szerint kell teljesíteni:

„A” pálya J-24: rajt – cirkáló (1) – terelőbója – hátszél (4) – cirkáló (1) – terelőbója – hátszél (4) – cirkáló -cél.

„A” pálya többi osztály: rajt – cirkáló – terelőbója – raum – raum – cirkáló – terelőbója - hátszél – cél.

A 22-es cirkáló, Elliott 770 és a J-24 hajóosztályok részére a 3.sz. pályajel felett kb. 600 m-re betétbóját (4.sz. pályajel) helyez el a rendezőség, mely e hajóosztályok részére a szél alatti pályajelet képezi.

A "B" pálya Balatonfüred -Siófok - Zamárdi –Tihany - Balatonfüred, közötti vízterületen, futamonként kihelyezett háromszög alakú pálya, telepített rajt- és célvonallal a Yardstick I osztálynak és „up and down” pálya az Asso és Nautic osztályoknak , melyeket az alábbiak szerint kell teljesíteni:

Asso és Nautic osztályok: rajt -cirkáló (1) - terelőbója - hátszél (3) - cirkáló (1) - terelőbója - hátszél (3) – cirkáló-cél.

Yardstick I osztály: rajt – cirkáló – terelőbója - raum – raum – cirkáló –terelőbója - hátszél – cirkáló –cél.

A „C” pálya Balatonfüred – Alsóórs – Balatonalmádi – Siófok – Csopak közötti vízterületen kihelyezett háromszög alakú pálya, telepített rajt és célvonallal, melyet az alábbi szerint kell teljesíteni: rajt – cirkáló - raum - raum – cirkáló - hátszél - cirkáló - cél.

A „D” pálya Tihanyrév – Balatonföldvár – Akali közötti vízterületen, futamonként kihelyezett háromszög alakú pálya, telepített rajt és célvonallal, melyet az alábbiak szerint kell teljesíteni: rajt-cirkáló-raum-raum-cirkáló-hátszél-cirkáló-cél.

Pályajelek:

A Bajnokságon az „A”, „C” és „D” pályán sárga színű, a „B” pályán piros színű felfújó műanyag bóják lesznek a pályajelek. Az esetleges pályamódosító bóják színeit a Hirdető táblán közli a versenyvezetőség.

Valamennyi pályán élénk színű zászlóval ellátott rajt- és célbóját használ a rendezőség.

Látható jelzések:

Az osztályjelzések betűkkel ellátott osztálylobogók. A betűjelzések jelentését a hirdető táblán teszi közzé a versenyvezetőség.

A pályák hirdető táblája ott kerül kihelyezésre, ahová a az adott pálya rendező csapata kihelyezi. A hivatalos hirdető tábla a Balatonfüredi Edzőtábor területén kerül elhelyezésre. A hivatalos hirdető táblára kifüggesztett hirdetmények a mérvadóak!

Egyéb jelzések az RRS-ben foglaltak szerint.

Időkorlátozás:	Az osztály elsőként célba érő hajója 40 perccel növelt menetidején túl célba érő hajó célba nem ért hajó (DNF) pontszámát kapja.
Óvás: kötelező.	Óvás esetén az óvólobogó viselése és az érintett fél értesítése Az óvás beadásának határideje az adott pálya versenyvezetőségi hajójának partra érkezését követő 1 órán belül. Ha egymás után több futamot rendeznek, úgy az óvást az utolsó futamot követően kell benyújtani. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó és az óvott hajó rajtszámát, valamint a tanúként megidézett hajók rajtszámát a versenybíróóság a hivatalos hirdetőtáblán közli.
	Az előnyszámmal versenyző osztályok - a Nagyhajós Bizottság Yardstick bizottsága által meghatározott - yardstick számait a verseny- bíróság véglegesnek tekinti, erre vonatkozó óvást nem fogad el. Az óvási határidőn belül benyújtott óvásokat a balatonfüredi vitorlástelepen működő Óvási Bizottság fogja letárgyalni, az ottani hirdetőtáblán a kiírt időpontokban. Óvási díj: nincs
Értékelés:	Az MVSZ 2009. évi Általános Versenyutasítás 16. pontjában foglaltaknak megfelelően történik. A Bajnokság értékeléséhez minimum 4 (négy) érvényesen befejezett futam szükséges. Egy kieső futamot csak 5-7 érvényes futam teljesítése esetén lehet figyelembe venni, 8-10 érvényes futam teljesítése esetén a két legrosszabb futam eredménye kiejthető. A bajnokságokon az osztályokat csak abban az esetben lehet értékelni, ha azokon legalább 8 (nyolc) hazai egység vesz részt. Résztvevőnek kell tekinteni azt a hajóegységet, amely legalább 1 (egy) futamon elindult. Kivételt képeznek az alábbi hajóosztályok: az Összevont, a 70-es és a 22-es cirkáló osztályok, amelyeket abban az esetben lehet értékelni, ha azokon legalább 6 (hat) hazai egység vesz részt. Yardstick I. osztályban az értékelés az MVSZ yardstick albizottsága által kiadott előnyszámok alapján történik.
Díjazás:	Az első érvényesen megrendezett futamon az Európa 30-as osztály első helyezette elnyeri a Tóth László Emlékfutam örökös vándordíját egy évre, és tiszteletdíjat kap. Valamennyi további osztályban az első futam első helyezettei tiszteletdíjban részesülnek. A Bajnokságon valamennyi hajóosztályban az I-III. helyezett hajók

kupa díjazásban, a hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

tisz-

Azokban az osztályokban, amelyekben külföldi hajóegység indul az I-III. helyezett hajók – a nemzetközi verseny keretében – külön

telet díjban részesülnek.

Díjkiosztó:

Valamennyi hajóosztály részére együtt 2009. július 29-én szerdán délután a Balatonfüredi Edzőtábor és Vitorláskikötő területén, melynek pontos időpontját a hirdető táblán közöljük.

Ellenőrzés:

A Versenyrendezőség a befutó után - szűrőpróbaszerűen - ellenőrzi a résztvevő hajók legalább 5 %-ánál, hogy

- rendelkeznek-e fenti "Biztonsági rendelkezésekben" előírt felszerelésekkel,
- a hajón tartózkodó személyek száma és kiléte megegyezik-e a nevezési lapon megjelöltekkel, valamint, hogy
- a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.

Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezi.

Egyéb rendelkezések:

A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.

Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyvezetőség nevezéskor ellenőrzi. Hiánya esetén a hajó nevezését a versenyvezetőség visszautasítja.

A hajóknak előírt méretű, jól leolvasható osztályjelzést és rajtszámot kell viselniük, hiánya esetén a hajót a versenyből kizárják.

A futamok alatt a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből kizárják.

Hirdetések az MVSZ 2009. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.

A Balatonfüredi Edzőtáborban a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolót biztosítani az Edzőtábor nem tud.

Az MVSZ elnöksége 1997. március 26-i határozata szerint tavaink vízminőségének és tisztaságának megóvása érdekében, az ISAF (Nemzetközi Vitorlás Szövetség) 1997. novemberében tett felhívásának szellemében és értelmében, a Versenyszabályok 69 pontja szerint megítélendő „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező magatartást.

Ezért:

nehezen vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek: üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., különös tekintettel az olajra és származékaira. Amennyiben a versenyvezetőség a verseny ideje alatt, illetve a ki- és bevitórlázás alatt ilyet észlel, a tiltás ellen vétő hajó(k)at a futamból kizárja és DNE-vel értékeli.

(Ez módosítja a „Versenyszabályok” 88.3 /b/ pontját)

Szavatosság kizárása:

A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi és/vagy vagyoni károkért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, ill. megbízottjai felelősséget nem vállalnak. A verseny vízi és parti rendezvényein mindenki saját felelősségére vesz részt. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának ill. a hajók biztosításának és biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

Jó szelet !

Versenyszervezőség