

INTERNATIONAL KUPA- Karsai Lajos emlékverseny
B-31 Kupa
Lady's Open
2009.08.08. Balatonlelle
Versenykiírás és versenyutasítás

A verseny rendezője: BL Yachtclub Balatonlelle
Versenyvezető: Beliczay Péter
Versenyorvos : dr. Balla György

Versenyszabályok:

- A versenyen a „Vitorlázás 2005-2009 Versenyszabályai” (továbbiakban „Versenyszabályok”),
- az MVSZ 2009. évre érvényes Általános Versenyutasítása,
- az MVSZ 2009. évre érvényes Verseny Rendelkezései,
- valamint a jelen versenykiírás az érvényes.

A versenyutasítás közvetlenül kapcsolódik a közzétett versenykiíráshoz.

A verseny résztvevői, nevezhető hajók: YS I., YS II., YS III.

Nevezés helye és ideje: 2009. 08. 07. 17-20 óráig, valamint 2009. 08. 08. 07-09 óráig a BL Yachtclub vitorlaskikötő kikötőmesteri irodájában működő versenyirodán.

Nevezési díj: 4.000,- Ft/fő, 1987-1991 között születetteknek 2.000,- Ft/fő, mocóknak díjtalan (1993. 01. 01. után születettek).

Kormányosi értekezlet: 2009. 08.08. 9,00 órakor a rendezvénysátorban

Versenypálya (a széliránytól függően)

- Rajt: a balatonlelle BL YC kikötő előtti vízterületen a mólótól jobbra (keletre) 6-700 méterre

Rajtvonal: egy élénk színű bója és egy vitorlás hajó narancssárga lobogóval – a köztük lévő egyenes.

1. számú pályajel: bója

GPS koordináta:

2. számú pályajel: bója

GPS koordináta:

3. számú pályajel – célvonal (a rajtvonallal azonos helyen), motoros hajó kék lobogóval – balkéz felől kell elhagyni.

GPS koordináta:

Pályajelek: a pályajeleket minden esetben külső oldalon kell elkerülni! A kormányosi értekezleten, a GPS koordináták ismertetésével egyidejűleg lesz meghatározva a tényleges oldal.
A kerülést a rendezőség ellenőrzi.

Versenytáv: Ideális szélviszonyok esetében a kijelölt pálya: rajt (3) – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 (cél), vagyis egy háromszög és egy „virslis” pálya. Kedvezőtlen szél esetében a „virslis” elmaradhat. Ezt a versenybíróság „S” lobogóval és két hangjelzéssel jelzi.

A RAJT ELŐTT JELENTKEZNI NEM KELL!

Rajtidő: 2009. 08. 08. 10,00 óra

A zsűri hajó ezt megelőzően 30 perccel „sárga lobogóval” és bójával a rajthelyet kitűzi.

09,55 órakor figyelmeztető jelzés a motoroson, a sárga lobogó mellé a „P” lobogó felvonása (fehér lobogó kék szegéllyel) hangjelzés mellett.

09,56 órakor előkészítő jelzés a motoroson, a sárga lobogó és a „P” lobogó mellé felvonása kerül „A” lobogó (fehér kék fecskefarokkal) hangjelzés mellett.

09,59 órakor előkészítő jelzés, „A” lobogó bevonása + hangjelzés

10,00 órakor rajtjelzés, „P” lobogó levonása, és hangjelzés.

A rendezőség a rajtnál nem alkalmazza az 1 perces szabályt, ezért a korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára.

A rajteljárás alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem vonható fel, csak a rajt után 3 perc múlva. Ennek időpontját a rajthajóról hangjelzéssel jelezzük.

Rajthalasztás:

A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás miatt halaszthat.

Futamidő korlátozása:

Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje 16.00 óra.

Pályarövidítés:

Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

A verseny félbeszakítása:

A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse **(telefonszám: 06 70/931-95-63)**.

A verseny értékelése: 1./ Beérkezési sorrendben,
2./ YS osztályonként időkorrekció számítással,

Díjazás: Minden értékelt osztályban az első három helyezett kupa és érem díjazásban részesül. Külön is értékeljük a B-31-es Kupára nevezett hajókat, valamint a női kapitánnyal nevezett hajókat.

A verseny valamennyi résztvevőjének ajándékkal kedveskedünk, és megvendégeljük a versenyzőket egy vacsorával. A Yachtclub wellness szolgáltatásaival is várja a versenyzőket.

Eredményhirdetés: a verseny napján, várhatóan 18 órakor a BLYC rendezvénysátrában.

Óvás: az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót. A verseny befejezése után legkésőbb fél órán belül írásban kell az óvást benyújtani. Tanúról az óvási fél gondoskodik. Óvási díj nincs.

Egyéb rendelkezések:

Ha a versenyen a szél erő meghaladja a B.3 értéket, minden versenyző köteles mentőmellényt viselni, már a kikötőből való kiindulástól a verseny teljes idő-tartama alatt.

Szavatosság kizárása:

A verseny rendezőse és a versenyvezetőség nem vállal felelősséget sem a versenyzők, sem a hajók versenyre való alkalmassága tekintetében, sem pedig a versenyen való részvétel során esetlegesen bekövetkező balesetekért, vagy anyagi károkért.

Balatonlille, 2009. 04.14.

JÓ SZELET, JÓ VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!

VERENYRENDEZŐSÉG