

BARANYAI

VITORLÁS



„BARANYAI VITORLÁZÁS”

az MTS Baranya megyei Tanácsa Vitorlás Szövetsége

félévenként megjelenő kiadványa.

Szerkesztőség: Pécs, Jogász u. 4.

Felelős szerkesztő: Nagy Pál Jenő

Engedély száma: 14-2/1971 MTS Városi Tanács.

Felelős kiadó: Heinemann István

Készült: 350 pld.-ban.

BGTV. - 1971-6.

V. évfolyam

1-2 szám

" BARANYAI VITORLÁZÁS "

Pécs, 1975. május 20.

D. Gál Antal

VIZI ÉNEK

Suhan a vitorla
Ő a szabadság
Mészkék vizeken
Ragyogó rabság

Éjjel a holddal
Árbóca játszik
Nappal a fénnel
Szikrát virágzik

Dübörög a szél
És lángol a viz
Fehér láng vizen
Vitorla ring

Halkul a nyár
És halkul az est
Az alvó hajók
Ezüst jelek

PIHENŐ HAJÓSOK ÉNEKE

Köröttünk aranyhaju a szél
Köröttünk aranyhaju a nyár
S a szélnek selyem a csöndje
S a nyár selyem vizekre száll

Fölöttünk szivig ér a kékség
Fölöttünk szivig ér a Nap
Alattunk hajóról álmodik a viz
Alattunk hajóról álmodik a part

Események pár szóban

1974. június 21. és 30. között 10 napos vitorlás tábor tartott a Pécsi Vízügyi SE, a Vízügyi Igazgatósági dolgozók gyermekei részére. A táborban 30-an vettek részt. A tábor sikerén felbuzdulva a Vízügyi SE vitorlás szakosztálya ifjúsági program megvalósításába kezdett. 6 db Optimist hajót rendelt a Sirály KTSZ-nél. Sajnos az I. negyedévre ígért hajók még nem érkeztek meg, így a hajók elmaradása veszélyezteti e nagyszerű program megvalósítását.

X X X

1974. decemberében a Pécsi Tervező Vállalatnál megalakult a vitorlás szakosztály. Sajnos a baranyai Vitorlázás számára alakulásuk után két hónapra el is veszték, ugyanis nem tudták megoldani a telephely kérdését a Pécsi tónál. A Balaton melletti vállalati üdülőjükben viszont nagyszerű otthonra találtak.

Sajnáljuk, de sportszerűen sok sikert kívánunk nekik.

X X X

Köszönet Dr. Grull Ottónak.

Dr. Grull Ottó a Pécsi Geodéziai SK vitorlás szakosztályának vezetője 5 év után megvált tisztségétől. Az 5 év alatt kicsi, de nagyszerű szakosztályt alakított ki. Eredményeikkel az utóbbi két évben többször megelőzték az idősebb és nagyobb testvérszakosztályt, a Pécsi Vízügyet.

Köszönet a fáradságos munkájáért, köszönet azért amit a "Baranyai Vitorlázásért" tett.

Reméljük nem szakad el tőlünk teljesen, és ha nem is mint aktív vezető, de mint vitorlás rajongó vesz munkánkban, örömünkben részt.

Heinemann István

Néhány szó a versenyszabályokról 1.

A verseny eredményét nagymértékben befolyásolja az, hogy miként sikerült egy hajó rajtja. Éppen ezért már a rajt előtt fel kell mérnünk az adott szélviszonyokat, a rajtolás különböző lehetőségeit, s meg kell határozni azt a rajttaktikát, amit követni akarunk. Az ötperces rajtjelzés után figyelni kell a többi hajót, s felmérni, hogy azok milyen elgondolással készülnek a rajtra, és el kell bírálom, hogy a többi hajó várható mozgásához hogyan tudom illeszteni a magam elképzelését. Ha azt látom, hogy olyan sok kormányos indul az enyémhez hasonló rajtolási szándékkal, hogy ez a sikeres rajtomat veszélyezteti, akkor még jobb, ha módosítom rajttaktikámat egy előre átgondolt második módszerre, semmint hogy bekerüljek egy olyan tömörülésbe, ahol csak egymás szelét zavarjuk, és a rajt pillanatában vagy nem tudunk kibontakozni, vagy a szabálytalanságok miatt kerülünk hátrányos helyzetbe.

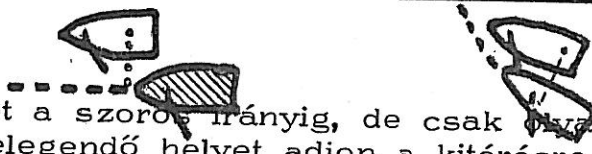
A rajtra való jó taktikai felkészülés alapfeltétele az, hogy alaposan ismerjük a rajtolás szabályait. Ezért tekintsünk át néhány - nem a leg-alapvetőbb, de feltétlenül ismerendő - szabályt, amit a rajttaktikánk kialakításához szem előtt kell tartanunk.

Azonos csapáson rajtoló hajók között más a szél alatti hajó felmeneteli lehetősége a rajt előtt, és a rajtjelzés után.

Rajt előtt a szél alatti vitorlás csak addig mehet a szoros iránya felé, amíg a szél felőli vitorlás kormányosa a szél alatti vitorlás főárbóca mögött van. Ha tehát a szél felőli vitorlás a rajtvonallal megközelítően párhuzamosan halad, és egy élesebb szögben felé közeledő hajó alá kerül, ez nem kényszerítheti a szél felőli vitorlást felmenetelre az ütközés elkerülése miatt, hanem a szél alatti vitorlásnak le kell ejtenie hajóját.



Ezután nem is mehet feljebb mindaddig, amíg a főárbóca nem kerül a szél felőli hajó kormányosa elé.



Ebben az esetben feljebb mehet a szoros irányig, de csak olyan lassan, hogy a szél felőli vitorlásnak elegendő helyet adjon a kitérésre /:IV.4./

Ha ez alatt pl. a lee bojához olyan közel jutottak, hogy a szél felőli hajó csak úgy tud kitérni, hogy ezáltal korai rajtja lesz, vagyis nem tud elhaladni a bója szél alatti oldalán, akkor sem köteles a szél alatti hajó leejteni és helyet adni. /:IV.42.3.:/

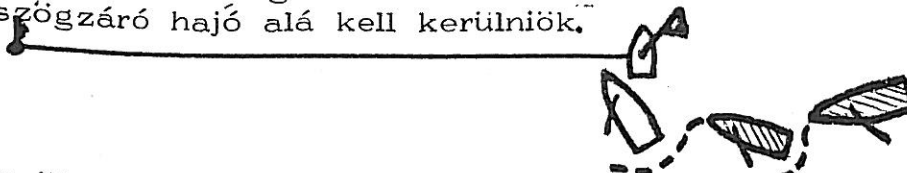
Ha a rajt előtt egy szél felőli vitorlás lobogtat és a szél alatti vitorlás lassan fellurol a lobogtató vitorlás alá, akkor a szél felőli vitorlásnak ki kell térnie; de a kitérés végrehajtásához a szél alatti vitorlásnak elegendő helyet kell adnia. /:IV.37.1.:/

Rajtjelzés után a szél alatti vitorlás az első jelhez vezető ésszerű (szoros) menetirányig felmehet, s ezt a felmenetelt bármilyen gyorsan végrehajthatja, de az ütközés elkerülésére a szél felőli vitorlást hangos felszólítással figyelmeztetni kell. /:IV.38.1.:/

Nem mehet azonban feljebb a szél alatti vitorlás akkor, ha a szél felőli vitorlás kormányosa a szél alatti vitorlás árbócvonalába vagy elé került, és a felmeneteli tilalomra a szél felőli hajó kormányosa "árbócvonalban" felkiáltással figyelmeztetést ad.

Sok vitára adhat okot a zsűrihajó körül rajthoz tömörülő hajók helyzete.

A rajtvonalnál szél alatti állásban lévő szögzáró hajó a rajtjelzés előtt szélbenállásig felmehet. Szél felőli oldalról felé közeledő hajóknak a szögzáró hajó alá kell kerülniök.



A rajtjelzés után ez a szögzáró hajó már csak a cirkáló szakasz észszerű menetirányáig mehet fel.

Ha a rajtnál a zsűrihajóhoz csónak van hozzákötve, akkor ezt nem mint a zsűrihajó részét, hanem mint akadályt kell tekinteni, ezért megkerülésére a jel és akadály kerülésére vonatkozó szabály /:IV.42. 1.a./ érvényes; tehát a belső hajó részére a külső hajóknak a kerüléshez elegendő helyet kell adniok.

dr. Siptár László

1974 évi Baranya megyei rangsor
és minősítés

1.) Székely Antal	-	Várnai Rudolf	PVSE	II.o. ezüst jelv. ifi.
2.) Dávid József	-	Katona István	PGSK	II.o.
3.) Olosz Iván	-	Kozmács Ottó	PVSE	II.o.
4.) Maczák András	-		PGSK	II.o.
5.) Scherer János	-	Veszélics István	PGSK	III.o. ezüst jelv. ifi.
6.) Pozsgai Andor	-	Kurucsai Csaba	PVSE	III.o.
7.) Siptár Zoltán	-	Lévai Sándor	PVSE	III.o.
8.) Gál Antal	-		PVSE	III.o.
9.) Scherer Éva	-	Besnyő Zsuzsa	PVSE	III.o.
10.)	-	Engert Péter	PGSK	III.o.
11.) Kenyeres Miklós	-		PVSE	IV.o.
12.) Heinemann István	-	Schmelczer Ibolya	PVSE	IV.o.
13.) Domonkos Gábor	-	Háber István	PVSE	IV.o.

V E R S E N Y J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Verseny helye és időpontja Pécsi-tó 1974. V. 12.
Hajóosztály: Kalóz

Versenyt rendező egyesület Pécsi Vízügyi SE

dr.Siptár László
versenybíróóság elnöke Versenypálya 0.

Hajó száma	Kormányos neve	Legénység neve	I. futam		II. futam		Helyezés	Összes pont
			H	P	H	P		
706	Korsós Péter	Gyukics Péter	7	13	7	13	VII	26
716	Pozsgai Andor	Kurucsai Csaba	2	3	1	0	I	3
715	Olosz István	Kozmács Ottó	3	5,7	3	5,7	III	11,4
705	Scherer Éva	Besnyő Zsuzsa	5	10	5	10	V	20
707	Székely Antal	Várnai Rudolf	1	0	2	3	II	3
701	Székely Szilvia	Noll László	6	11,7	6	11,7	VI	23,4
700	Kenyeres Miklós	Háber István	4	8	4	8	IV	16
702	Brusszel	Domonkos,	versenyen kívül, nevezés elkészt					
710	Maczák András	Csorba Tibor	- "	-	- "	-	sportorvosi vizsga hiány	
711	Scheret János	Veszelics István	- "	-	- "	-	- "	
712	Dávid József	Katona István	- "	-	- "	-	- "	
714	Gál Antal	Zukovits	- "	-	- "	-	nevezés elkészt	

V E R S E N Y J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Verseny helye és időpontja Pécsi-tó Tekeress, 1974. aug. 3-4 Versenyt rendező egyesület: Pécsi Vízügyi SE
Hajóosztály: Kalóz

dr. Siptár László Versenypálya: O A szél iránya, erőssége és változásai: 1 f.
versenybíróság elnöke É, 2 f. D, 3-4-5 f. 2-3 Bf. D.

Hajó szám	Kormányos neve	Legénység neve	Egyesü- let	I.futam			II.futam			III.futam			IV. futam			Helye- zés	Összes pont
				H	P	H	H	P	H	P	H	P	H	P	H		
49	Dávid József	Katona István	PGSE	4	8	1	0	4	8	1	0	4	8	1	0	I	16
707	Székely Antal	Várnai Rudolf	PVSE	1	0	2	3	1	0	7	13	1	0	7	13	II	16
715	Olosz István	Kozmács Ottó	"	2	3	5	10	2	3	5	10	2	3	5	10	III	26
704	Gál Antal	Hegyi Sándor	"	6	11,7	3	5,7	3	5,7	2	3	3	5,7	2	3	IV	26,1
712	Scherer János	Máthé Péter	PGSK	3	5,7	8	14	5	10	3	5,7	5	10	3	5,7	V	35,4
710	Maczák András	Csorba Tibor	"	5	10	4	8	6	11,7	6	11,7	6	11,7	6	11,7	VI	41,4
702	Scherer Éva	Besnyő Zsuzsa	PVSE	9	15	6	11,7	8	14	4	8	8	14	4	8	VII	48,7
703	Siptár Zoltán	Lévai Sándor	"	8	14	7	13	7	13	8	14	7	13	8	14	VIII	54
705	Domonkos Gábor	Háber István	"	7	13	DSQ	19	9	15	9	15	9	15	9	15	IX	62
700	Csanádi Klára	Róth Anna	"	DNF	16	9	15	10	16	10	16	10	16	10	16	X	63
716	Kurucsai Csaba	Örmándlaky Balázs	"	DNF	16	DNQ	19	11	17	DNS	17	11	17	DNS	17	XI	69

Verseny helye és időpontja: Pécsi - 16 1974. aug. 23-25

Rendező Bm. Vitorlás Szöv., PVSE

Hegedüs Zoltán

Versenybírók: elnöke

Versenypályák: O

Szél iránya: I. 2. Bf. II. 2. Bf. E.

Sor- szám	Kormányos	Legénység	Egyesület neve	I. futam		II. futam		III. futam		IV. futam		V. futam		VI. futam		Összes Pont		Helyezés
				H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P			
174	Kalotai András	Kalotai Andrásné	Bp. Vízúgy	7	11	1	0	1	0	7	13	2	3	2	3	19	11.	
250	Lakó Ferenc	Nyíri István	" "	1	0	3	5,7	5	10	4	8	11	17	DSQ	11	40,7	5.	
127	Bartók Vilmos	Willinger Ferenc	" "	11	17	14	20	15	21	14	20	20	17	11,7	6	89,7	12.	
205	Fuch Tamás	Balázs Péter	" "	14	20	6	11,7	10	16	18	14	10	16	15	21	84,7	10.	
158	Galanbos Jenő	Madarasi Tamás	B.füredi	8	14	12	18	6	11,7	DNF	11,7	5	10	5	10	63,7	8.	
14	Labián Zoltán	Nagy Ernő	Vasas SC	13	19	18	24	22	11,7	11	17	22	28	20	26	114,0	19.	
15	Szabán Sándor	Ágoston Jenő	" "	2	3	8	14	4	8	1	0	4	8	DSQ	39	33	III.	
341/347	Patocska Mária	Laczkó Ilkó	Bp. MEDOSZ	12	18	9	15	20	26	20	26	14	20	DSQ	39	105	17.	
343/344	Gönczy László	Ábrahám András	Erdéi SE	26	11	25	31	26	32	22	28	26	32	24	30	153	28.	
348	Becski István	Gonda Károly	" "	19	25	26	31	26	30	19	25	18	24	23	29	133	26.	
275	Vincz Tibor	Talabér Ferenc	KÖFÉM	DSQ	11	10	16	8	14	3	5,7	6	11,7	18	24	71,4	9.	
2	Latos György	Kovács István	Bp. MNB	15	21	19	25	14	20	13	19	21	11	10	16	101	16.	
21	Kalmár Károly	Kovács István	" "	5	10	4	8	3	5,7	6	11,7	15	11	1	0	35,4	4.	
43	Szűcs Péter	Lovas Péter	" - 2 -	DSQ	11	2	3	2	3	2	3	1	0	3	5,7	14,7	I.	
121	Németh András	Németh Miklós	Zeg. Építők	20	26	24	30	28	11	17	23	5	14	22	28	121	21.	
122	Dombi László	Bárdossy Béla	" "	22	28	21	27	21	27	24	11	23	29	9	15	126	22.	
800	Siklósi István	Varga Róbert	Miskolc	25	31	27	33	DNF	35	26	32	DNF	35	DNF	31	166	29.	
712	Veszélsz István	Máthé Péter	PGSK	23	29	17	23	18	24	DSQ	11	25	31	17	23	130	24.	
49	Dávid József	Kalona István	PGSK	6	11,7	5	10	7	13	5	10	9	11	4	8	52,7	6.	
710	Macczák András	Csorbá Tibor	PGSK	9	15	13	19	25	31	DNF	11	28	34	12	18	117	20.	
700	Csanádi Klára	Schmelczér Ibolya	PVSE	24	30	22	28	17	23	25	11	12	18	25	31	130	25.	
701/717	Kenyeres Miklós	Korsós Péter	PVSE	DNF	35	DSQ	39	27	33	16	22	27	33	14	20	143	27.	
702	SCHERER Éva	Besnyő Zsuzsa	3 5,7 DNF	11	9	15	8	14	24	30	21	27						
702	Scherer Éva	Besnyő Zsuzsa	PVSE	3	5,7	DNF	11	9	15	8	14	24	24	30	21	27		
703	Sipfár Zoltán	Lévai Sándor	PVSE	18	24	16	22	12	18	23	11	16	22	16	22	108	18.	
705	Domonkos Gábor	Háber István	PVSE	21	27	23	11	19	25	21	27	19	25	19	25	129	23.	
707	Székely Antal	Vámai Rudolf	PVSE	4	8	7	13	11	11	9	15	3	5,7	8	14	55,7	7.	
704/714	Gál Antal	Hegyi Sándor	PVSE	16	22	11	17	23	11	12	18	13	19	11	17	93	14.	
705	Kozmács Ottó	Fekete Károly	PVSE	10	16	15	21	16	22	10	16	17	11	13	19	94	15.	
711	Fozsgai Andor	Kunecsev Csaba	PVSE	17	23	20	11	13	19	15	21	7	13	7	13	89	11.	

V E R S E N Y J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Verseny helye és időpontja: Pécsi tó, Orfi-Tekeres 1974. IX. 14-15 Versenyt rendező egyesület: PVSE

Hajóosztály: Kalóz

dr. Siptár László

versenybíróság elnöke

Versenypálya: O

A szél iránya, erőssége és változásai:
É, ÉK 1-2 Bf.

Hajó szám	Kormányos neve	Legénység neve	Egye- sület	I.futam	II.futam	III.futam	IV.futam	V.futam	VI.futam	Helye- zés	Össz. pont						
				H	P	H	P	H	P	H	P						
710	Vaszelics István	Melegh Gábor Máté Péter	PGSK	9	15	7	13	14	14	12	18	9	15	1	0	IX.	61
712	Maczák András	Engart Péter	"	3	5,7	1	0	5	10	2	3	3	5,7	8	14	I	24,4
49	Dávid József	Katona István	"	2	3	8	14	4	8	5	10	DNF	20	DNF	20	VII.	55
700	Heinemann István	Schmelczer Ibolya PVSE		4	8	9	15	9	15	11	14	2	3	6	11,7	VI	52,7
702	Scherer Éva	Besnyő Zsuzsa	"	6	11,7	11	17	12	14	9	15	7	13	5	10	X	66,7
703	Siptár Zoltán	Lévai Sándor	"	7	13	2	3	2	3	4	8	10	14	4	8	IV	35
705	Csanádi Klára	Gergely Éva	"	12	18	10	16	11	17	13	19	DNF	20	DNF	14	XIII	90
707	Székely Antal	Várnai Rudolf	"	1	0	3	5,7	3	5,7	13	14	8	14	2	13	III	30,1
708	Várszegi Csaba	Bertha Vazul	"	11	17	12	18	13	19	14	20	12	18	DNF	14	XIV	92
714 707	Gál Antal	Hegyi Sándor	"	8	14	6	11,7	10	16	10	14	6	11,7	9	15	XI.	68,4
715	Olasz István	Kozmács Ottó	"	DSQ	24	DSQ	14	1	0	1	0	1	0	2	3	II	27
716	Pozsgai Andor	Kurucsai Csaba	"	5	10	5	10	6	11,7	7	14	5	10	3	5,7	V	47,4
717	Kenyeres Miklós	Korsós Péter	"	10	16	4	8	7	13	8	14	4	8	10	14	VIII	59
		Gulyás Zoltán															
0	Fekete Judit	Csatlós Zsuzsa	"	DNF	20	DNF	14	8	14	6	11,7	11	17	11	17	XII	79,7

V E R S E N Y J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Verseny helye és időpontja: Orfű - Tekerés 1974. szeptember 29.
Hajóosztály: KALÓZ

Versenyt rendező egyesület: PGSK

D. Siptár László
senybiróság elnöke

Versenypálya: O

A szél iránya, erőssége és változásai:
1-11 f. D 4-30 f.) 11. f. E 1-3 Rf

Hajó száma	Egyesületek ne- ve (sportkör)	Bejelentett felelős kormányos	Legénység neve	I. futam			II. futam			III. futam			Helye- zés	Összes pontszám
				h	p	h	h	p	h	p	h	p		
1. 700	PVSC	Heinemann István	Schmelcz Ibolva	8	14	24	6	11.7	12	49.7				
2. 702	"	Scherer Éva	Besnyő Zsuzsa	5	10	2	3	8	5	27				
3. 703	"	Siptár Zoltán	Lévai Sándor	7	13	4	8	4	6	29				
4. 705	"	Csanády Klára	Gengerly Éva	12	18	13	19	13	14	56				
5. 707	"	Háber István	Székely Szilvia	10	16	7	13	10	7	45				
6. 708	"	Várszegi Csaba	Bertha Vazul	11	17	12	18	12	13	53				
7. 714	"	Gál Antal	Kovács Barna	3	5.7	5	10	5	4	25.7				
8. 715	"	Olozsván	Bernyovszky Mária	2	3	3	5.7	3	11.	14.4				
9. 716	"	Pozsgai Andor	Kumcsay Csaba	14	20.	6	11.7	11	10	48.7				
10. 717	"	Kozmács Ottó	Hegyi Sándor	6	11.7	9	15	14	9	46.7				
11. O	"	Fekete Judith	Csatlós Zsuzsa	0	15	10	16	9	8	46				
12. 712	"	Macczák András	Engert Péter	4	8	8	14	1	11.	22				
13. 710	"	Veselics István	Máthé Péter	13	19	11	17	7	11	49				
14. 49	"	Dávid József	Katona István	1	0	1	0	2	1.	3				

Pécsi-tó 1975. évi verseny naptára

Sor szám	Verseny neve	Időpontja	Rendező SE	Futam	Felelős rend. nev.zárl.	Előzetes nev.zárl.	Megj. hája-
1.	Évadnyitó	1975.V.10-11.	Vízügyi SE	3	Dr.Kurucsay	nincs	Kalóz, Opatin
2.	Megye Bajnoks.	V.31 - VI.1. VI.7-8.	Szöv. PGSK	6	Dr.Siptár Dávid J.	nincs	" "
3.	Minősítő verseny	VIII.2-3	PVSE	4	Dr.Kurucsay	nincs	" "
	Orfűi vit.hét versenysorozata		Bm-i. Vit.Szöv. szakosztályai				
4.	Lázár Deák vit.v.	VIII.20-21.	PGSK	5	Dávid J.	VIII.15.	" "
5.	Vásárhelyi Pál	VIII.22-24.	PVSE	6	Heinemann	VIII.15.	" "
6.	Őszi Bajnokság	IX.13-14. IX.20-21.	Szöv. PVSE	6	Dr.Siptár L.	IX.10.	" "
7.	Idényzáró	IX.28.	PGSK	2	Dávid J.	nincs	" "

Pécsi Vízügyi Sport Egyesület
Vitorlás Szakosztálya
Pécs, Köztársaság tér 7.

Versenykiírás és versenyutasítás

az 1975. évi május 10 - 11-én a Pécsi-tavon rendezendő
vitorlás versenyre

1.) A verseny célja:

Versenylehetőség biztosítása Kalóz és Optimist hajóosztály részére,
Évadnyitó minősítő verseny Kalóz és Optimist hajóosztály részére.

2.) A verseny időpontja:

1975. május 10 - 11-én Pécsi-tó (Orfű-Tekeres)
(Rossz idő esetében 1975. május 17 - 18.)

3.) A verseny rendezői:

Pécsi Vízügyi SE.
Felelős rendező: Dr. Kurucsai Csaba
Versenyiroda vezetője: Székely Szilvia
Mentésért felelős: Meződi Béla, Lázár Róbert.

4.) A verseny résztvevői:

Az egyesületek versenyzői, akik érvényes rajtengedéllyel és sport-
orvosi igazolással rendelkeznek.

5.) Versenyző hajóosztályok:

Kalóz hajóosztály, Optimist hajóosztály.

6.) A verseny értékelése:

A verseny három futamban kerül lebonyolításra: az egyéni sorrend
a MVSZ érvényes helyezési pontszámítási rendszere alapján kerül
értékelésre, kieső futam nincs.

7.) Díjazások:

Az első három hajó legénysége oklevél-díjazásban részesül.
(Kalóz és Optimist osztályban).

8.) Nevezések:

Névszerinti nevezés: a verseny napján 9 óráig.
Nevezési díj: személyenként 20.-Ft.

9.) Versenyszabályok:

A versenyen az IYRU 1973. évi szabályai és az MVSZ rendelkezései az érvényesek.

10.) Versenypálya:

A Pécsi-tavon kijelölt vízterületen, olimpiai rendszer szerint.

11.) Pályajelek:

Piros zászlókkal ellátott bóják.

12.) Jelentkezési kötelezettség:

Minden egyes futam előtt a rajtolni szándékozó vitorlások a futam kezdetét jelző első figyelmeztető jelzés előtt, jelentkezni kötelesek a versenyrendezősi hajónak a rajtvonallal ellentétes oldala előtt elvitorlázva, a rajtszámot s a hajón tartozkodó kormányos és legénység nevét leadva.

13.) Rajtvonal:

Az 1. sz. bója és a zsűrihajó árbóca közt húzódó egyenes vonal, melynek hosszát egy sárga zászlós bója határolja.

14.) Rajtterület:

A rajtvonaltól mért 50 méteres körzet, melybe a hajók csak rajtidejük előtti 5 percben hatolhatnak be.

15.) Rajtidők:

I. futam: május 10-én 14 órakor,
II - III. futam: május 11-én 10 - órakor, utána folyamatosan.

16.) Látható jelzések:

A vitorlás versenyek általános rendjében előírtak szerint.

17.) Célvonal:

A cirkáló szakasz végén, a szélirányra merőleges vonalon, mely a zsűrihajó árbóca és a bója közt húzódik.

18.) Célterület:

A célvonal 50 méteres körzete. A célvonalon másodszor áthaladni tilos.

19.) Időkorlátozás:

Az első hajó beérkezését követően ennek a pályaidejének $1/3$ -ával hosszabbított időn belül célba nem ért hajó "rajtolt, de célba nem ért" (DNF) hajóra előírt pontszámot kapja.

20.) Pályarövidítés:

Versenyszabályok szerint.

21.) Óvás:

Az óvások beadásának határideje a futamok befejezését követően a versenyrendezősi hajó partra érkezésétől számított 1 óra. Ha egymás után két, vagy több futam kerül lebonyolításra, az óvásokat a futamok után kell beadni, de az óvólobogó az érintett futamban kötelező.

Óvások beadási helye a versenyirodán (PVSE Sportház)
Óvási díj: 20,-Ft.

Az óvás tárgyalás időpontját a versenyrendezés hirdetőtáblán közli az érdekeltekkel.

22.) Felmérés:

Résztvevőknek a nevezéssel együtt a versenysorozat megkezdése előtt be kell mutatni a hazai Sporthatóság ill. más illetékes szerv által kiadott felmérési bizonylatot, vagy osztálybizonyítványt, amelyben a kiadás alapjául szolgáló adatokban nem lehet változás.

A résztvevőknek a versenysorozat megkezdése előtt és után a szurópróba szerű ellenőrzéseknek az IYRU 1973. évi szab. 19. pontja értelmében tartoznak magukat alávetni.

23.) Nyilatkozattétel:

Nincs.

Mindenki saját felelősségére és veszélyére vitorlázik.

Jó Szelet!

Pécsi Vizügyi SE.
Vitorlás Szakosztálya

Pécsi Geodéziai Sportklub
Vitorlás Szakosztálya
Pécs, Jogász u.4.sz.

Versenykiírás és versenytutasítás

az 1975. május 31-1 és június 7-8-án a Pécsi-tavon rendezendő
"Tavaszi minősítő" vitorlás versenyre.

1.) A verseny célja:

Versenylehetőség biztosítása a KALÓZ és Optimist hajóosztály számára. Minősítő verseny.

2.) A verseny időpontja:

1974. május 31-én, június 1-én
1974. június 7-én és 8-án a Pécsi-tavon, Orfű-Tekeres.

3.) A verseny rendezője:

A Pécsi Geodéziai Sportklub Vitorlás Szakosztálya
Felelős rendező: Melegh László
Mentésért felelős: Meződi Béla

4.) Versenyprogram:

Rajtidő:

Kalóz hajóosztály:

- I. futam 1975. május 31-én 15 órakor.
- II. futam 1975. június 1-én 9 órakor.
- III. futam a II. futam után folyamatosan.
- IV. futam 1975. június 7-én 15 órakor.
- V. futam 1975. június 8-án 9 órakor.
- VI. futam az V. futam után folyamatosan.

Optimist hajóosztály

A Kalóz hajóosztály rajtját követő 5 perces ráindítással.

5.) Nevezések:

A verseny első napján 14 óráig.
Nevezési díj: személyenként 40.-Ft.

6.) A verseny értékelése:

A verseny hat futamban kerül lebonyolításra, egy kiejthető futammal. A helyezési sorrend a MVSZ érvényes helyezési pontszámítási rendszere alapján kerül megállapításra. A megyei bajnoki helyezések értékeléséhez a kormányos részére a kiírt futamok megtartása esetén 5 érvényes (végigvitorlázott) futammal kell rendelkezni. Az elmaradt futamok kieső futamnak tekintendők.

7.) Díjazások:

Az első három helyezett hajó legénysége részére oklevéldíjazás.

- 8.) Versenyző hajóosztályok:
Kalóz és Optimist hajóosztály
- 9.) A verseny résztvevői:
Az egyesületek versenyzői, akik érvényes rajtengedéllyel és sportorvosi igazolással rendelkeznek.
- 10.) Versenyszabályok:
A versenyen az IYRU 1973. évi szabályai és az MVSZ rendelkezései az érvényesek.
- 11.) A versenypálya:
A Pécsi-tóra speciálisan telepített pálya, amelyet a szélviszonyoknak megfelelően a versenyrendezőség a verseny előtt a versenyutasításban ismertet.
- 12.) Pályajelek:
Piros zászlóval ellátott bóják.
- 13.) Rajtvonal:
Az 1. sz. bója és a zsűrihajó árbóca közt húzódó egyenes vonal, melynek hosszát egy sárga zászlós bója határolja.
- 14.) Rajtterület:
A rajtvonaltól mért 50 méteres körzet, melybe a hajók csak rajtidejük előtti 5 percen hatolhatnak be.
- 15.) Célvonal:
A cirkáló szakasz végén, a szélirányra merőleges vonalon, mely a zsűrihajó árbóca és a bója közt húzódik.
- 16.) Céltérület:
A célvonal 50 méteres körzete. A célvonalon másodszor áthaladni tilos.
- 17.) Időkorlátozás:
Az első hajó beérkezését követően ennek a pályaidejének 1/3-ával hosszabbított időn belül célba nem érő hajó a "rajtolt, de a célba nem ért" (DNF) hajóra előírt pontszámot kapja.
- 18.) Pályarövidítés:
A versenyszabályok szerint, a versenyrendezőség rendelheti el.
- 19.) Óvás:
Az óvás beadásának határideje a futamok befejezését követően a versenyrendezőségi hajó partra érkezésétől számított 1 óra. Ha egymás után két vagy több futam kerül lebonyolításra, az óvásokat a futamok után kell beadni, de az óvólobogó az érintett futamban kötelező.

20.

21

22

23

M
r

20.) Felmérés:

Résztvevőknek a nevezéssel együtt a versenysorozat megkezdése előtt be kell mutatni a hazai Sporthatóság ill. más illetékes szerv által kiadott felmérési bizonylatot, vagy osztálybizonyítványt, amelyben a kiadás alapjául szolgáló adatokban nem lehet változás.

A résztvevőknek a versenysorozat megkezdése előtt és után a szápropróba-szerű ellenőrzéseknek az IYRU 1973. évi szab. 19. pontja értelmében tartoznak magukat alávetni.

21.) Nyilatkozattétel:

Nincs.

22.) Jelentkezési kötelezettség:

Minden egyes futam előtt a rajtolni szándékozó vitorlások a futam kezdetét jelző első figyelmeztető jelzés előtt, jelentkezni kötelesek a versenyrendezőségi hajónak a rajtvonallal ellentétes oldala előtt elvitorlázva, a rajtszámot s a hajón tartozkodó kormányos és legénység nevét leadva.

23.) Megjegyzés:

A versenyzők és vezetők szállásáról a rendezőség gondoskodik, ezért kérjük az előzetes nevezéseket időben leadni.

Mindenki a saját felelősségére és veszélyére vitorlázik. Mentőmotorosról a rendezőség gondoskodik.

Jó szelet!

MTS.Bm.Tanács Vitorlás
Szövetség
PGSK Vitorlás Szakosztály

Pécsi Vízügyi Sport Egyesület
Vitorlás Szakosztálya
Pécs, Köztársaság tér 7.

Versenykiírás és versenyutasítás

az 1975. augusztus 2-3-án a Pécsi-tavon rendezendő vitorlás versenyre

- 1.) A verseny célja:
Versenylehetőség biztosítása a Kalóz és Optimist hajóosztály számára, valamint a Pécsi-tavi vitorlázás népszerűsítése és fejlesztése.
Minősítő verseny.
- 2.) A verseny időpontja:
1975. augusztus 2-3-án, Pécsi-tó (Orfű-Tekeres)
- 3.) A verseny rendezője:
A Pécsi Vízügyi Sport Egyesület Vitorlás Szakosztálya.
Felelős rendező: Dr. Kurucsa Csaba
Versenyiroda vezető: Székely Szilvia
Mentésért felelős: Meződi Béla, Veress Tibor
- 4.) A verseny résztvevői:
Az egyesület versenyzői, akik rajtengedéllyel és sportorvosi igazolással rendelkeznek.
- 5.) Versenyszámok:
Kalóz hajóosztály, Optimist hajóosztály.
- 6.) A verseny értékelése:
A verseny 4 futamban kerül lebonyolításra, az egyéni sorrend a MVSZ érvényes helyezési pontszámítási rendszere alapján értékelendő, egy kieső futammal.
- 7.) Díjazás:
Az első három helyezett hajó legénysége részére oklevél díjazás, Kalóz és Optimist osztályban.
- 8.) Nevezések:
Névszerinti nevezés a verseny napján 9 óráig a helyszínen, a versenyiroda vezetőjénél történik.
Nevezési díj: személyenként 30.-Ft.
Tartalék versenyző nevezhető.

9.) Versenyszabályok:

A versenyen az IYRU 1973. évi hatályos szabályai és a MVSZ rendelkezései érvényesek.

10.) Versenypálya:

A Pécsi-tavon kijelölt vízterületen, olimpiai rendszer szerint.

11.) Pályajelek:

Piros zászlókkal ellátott bóják.

12.) Jelentkezési kötelezettség:

Minden egyes futam előtt a rajtolni szándékozó vitorlások a futam kezdetét jelző első figyelmeztető jelzés előtt, jelentkezni kötelesek a versenyrendezői hajónak a rajtvonallal ellentétes oldala előtt elvitorlázva, a rajtszámot s a hajón tartózkodó kormányos és legénység nevét leadva.

13.) Rajtvonal:

Az 1.sz. bója és a zsűrihajó árbóca között húzódó egyenes, amelynek hosszát egy sárga zászlóval ellátott bója határolja.

14.) Rajtterület:

A rajtvonaltól mért 50 méteres körzet, amelybe a hajók csak rajtidejük előtti 5 percben hatolhatnak be.

15.) Rajtidők:

KALÓZ óra: 00 perc.

Optimist óra: 05 perc.

I. futam: 1975. augusztus 2-án 14 órakor.

II. futam: az első futam után folyamatosan.

III. futam: 1975. augusztus 3-án 10 órakor.

IV. futam: 1975. augusztus 3-án a harmadik futam után folyamatosan.

16.) Célvonal:

A cirkáló szakasz végén, a szélirányra merőleges vonalon, mely a zsűrihajó árbóca és a bója között húzódik.

17.) Célterület:

A célvonal 50 méteres körzete. A célvonalon másodszor áthaladni tilos.

18.) Látható jelzések:

A vitorlás versenyek általános rendjében előírtak szerint, Pályarövidítés csak a zsűrihajóról rendelhető el.

19.) Időkorlátozások:

Az első hajó beérkezését követően ennek a pályaidejének 1/3-ával hosszabbított időn belül célba nem érő hajó a "rajtolt, de célba nem ért" (DNF) hajóra előírt pontszámot kapja.

20.) Óvás:

Az óvások beadásának határideje a futamok befejezését követően a versenyrendezőségi hajó partra érkezésétől számított 1 óra.

Ha egymás után két vagy több futam kerül lebonyolításra, az óvásokat a futamok után kell beadni, de az óvólobogó az érintett futamban kötelező.

Óvások kezdési helye a versenyirodán (PVSE Sportház)
Óvási díj: 20.-Ft.

Az óvás tárgyalás időpontját a versenyrendezés hirdető-táblán közli az érdekeltekkel.

21.) Felmérés:

Résztvevőknek a nevezéssel együtt a versenysorozat megkezdése előtt be kell mutatni a hazai Sporthatóság ill. más illetékes szerv által kiadott felmérési bizonylatot, vagy osztálybizonyítványt, amelyben a kiadás alapjául szolgáló adatokban nem lehet változás.

A résztvevőknek a versenysorozat megkezdése előtt és után a szurópróba-szerű ellenőrzéseknek az IYRU 1973. évi szab. 19. pontja értelmében tartoznak magukat alávetni.

22.) Nyilatkozattétel:

Nincs.

Mindenki saját felelősségére és veszélyére vitorlázik.

Jó Szelet!

Pécsi Vizügyi SE.
Vitorlás Szakosztálya

Pécsi Geodéziai Sportklub
Vitorlás Szakosztálya
Pécs, Jogász u.4.sz.

Versenykiírás és versenyulatisítás

az 1975. évi " Orfűi Vitorlás Hét " keretében megrendezendő
"Lázár - deák" vándordijas emlékversenyére 1975. augusztus
20 - 21

1.) A verseny célja:

A "Lázár - deák" vándorserleg elnyerése, versenylehetőség biztosítása Kalóz és Optimist hajóosztály részére.

2.) A verseny időpontja és helye:

1975. augusztus 20-21.
Orfű-Tekeres.

3.) A verseny rendezői:

Baranyamegyei Vitorlás Szövetség és Pécsi Geodéziai SK
Felelős rendező: Melegh László
Versenyiroda vezetője: Dr. Siptár László
Mentésért felel: Meződi Béla

4.) Versenyprogram:

Ünnepélyes megnyitó: augusztus 20-án 8,30 órakor
I. futam: augusztus 20-án 9⁰⁰ órakor
II. futam: az I. futam után folyamatosan
III. futam: augusztus 20-án 14⁰⁰ órakor
IV. futam: augusztus 21-én 9⁰⁰ órakor
V. futam: a negyedik után folyamatosan

5.) A verseny értékelése:

A verseny 5 futamban kerül lebonyolításra 1 kieső futammal.
Az egyéni sorrend az MVSZ érvényes helyezési pontszámítási rendszer alapján értékelendő.

6.) Díjazások:

I. helyezett: a "Lázár-deák" vándorserleg elnyerésével tisztelet-dijban és éremdíjazásban részesül.

II-III. helyezett: Tiszteletdíjban és éremdíjazásban részesül.

A legjobb Baranyai versenyző elnyeri a Bm.Vsz. vándorserlegét.

- 7.) Nevezések:
Nevezéseket kérjük 1975. augusztus 15-ig a PGTV Pécs, Jogász u.4.sz. alá megküldeni.
Névszerinti nevezés: augusztus 20-án 7 óráig.
Nevezési díj: 50,- Ft
- 8.) Versenyszámok:
Kalóz és Optimist hajóosztály
- 9.) A verseny résztvevői:
Az egyesületek versenyzői, akik érvényes rajtengedéllyel és sportorvosi igazolással rendelkeznek.
- 10.) Versenyszabályok:
A versenyen az IYRU 1973. évi szabályai és az MVSZ rendelkezései az érvényesek.
- 11.) A versenypálya:
A Pécsi-tóra speciálisan telepített pálya, amelyet a széviszonyoknak megfelelően a versenyrendezőség a verseny előtt a versenyutasításban ismertet.
- 12.) Pályajelek:
Piros zászlóval ellátott bóják.
- 13.) Rajtvonat:
Az 1. sz. bója és a zsűrihajó árbóca közt húzódó egyenes vonal, melynek hosszát egy sárga zászlós bója határolja.
- 14.) Rajtterület:
A rajtvonaltól mért 50 méteres körzet, melybe a hajók csak rajtidejük előtti 5 percben hatolhatnak be.
- 15.) Célvonal:
A cirkáló szakasz végén, a szélirányra merőleges vonalon, mely a zsűrihajó árbóca és a bója közt húzódik.
- 16.) Célterület:
A célvonal 50 méteres körzete. A célvonalon másodszor áthaladni tilos.
- 17.) Időkorlátozás:
Az első hajó beérkezését követően ennek a pályaidejének 1/3-ával hosszabbított időn belül célba nem érő hajó a "rajtolt, de a célba nem ért" (DNF) hajóra előírt pontszámot kapja.

18.) Pályarövidítés:

A versenyszabályok szerint, a versenyrendezőség rendelhet el.

19.) Óvás:

Az óvás beadásának határideje a futamok befejezését követően a versenyrendezőségi hajó partra érkezésétől számított 1 óra. Ha egymás után két vagy több futam kerül lebonyolításra, az óvásokat a futamok után kell beadni, de az óvólobogó az érintett futamban kötelező.

20.) Felmérés:

Résztvevőknek a nevezéssel együtt a versenysorozat megkezdése előtt be kell mutatni a hazai Sporthatóság ill. más illetékes szerv által kiadott felmérési bizonylatot, vagy osztálybizonyítványt, amelyben a kiadás alapjául szolgáló adatokban nem lehet változás.

A résztvevőknek a versenysorozat megkezdése előtt és után a szurópróba-szerű ellenőrzéseknek az IYRU 1973. évi szab. 19. pontja értelmében tartoznak magukat alávetni.

21.) Nyilatkozattétel:

Nincs.

22.) Jelentkezési kötelezettség:

Minden egyes futam előtt a rajtolni szándékozó vitorlások a futam kezdetét jelző első figyelmeztető jelzés előtt, jelentkezni kötelesek a versenyrendezőségi hajónál a rajtvonallal ellentétes oldala előtt elvitorlázva, a rajtszámot s a hajón tartozkodó kormányos és legénység nevét leadva.

23.) Megjegyzés:

A versenyzők és vezetők szállásáról a rendezőség gondoskodik, ezért kérjük az előzetes nevezéseket időben leadni.

Mindenki a saját felelősségére és veszélyére vitorlázik, Mentőmotorosról a rendezőség gondoskodik.

Jó szelet!

MTS.Bm. Tanács Vitorlás
Szövetség
PGSK Vitorlás Szakosztály

Pécsi Vízügyi SE.
Vitorlás Szakosztálya
Pécs, Köztársaság tér 7.

Versenykiírás és versenyutasítás

az 1975. évi Pécsi-tavon rendezendő "VIII. Vásárhelyi Pál" vándordíjas emlékversenyre, 1975. augusztus 22 - 24.

1.) A verseny célja:

A Mecsekvidéki Intéző Bizottság által adományozott II. vándorserleg elnyerése és minősítő verseny biztosítása Kalóz-hajóosztály részére.

Minősítő verseny Optimist-hajóosztály részére.

2.) A verseny időpontja és helye:

1975. augusztus 22-24.

Orfű-Tekeres

3.) A verseny rendezői:

Pécsi Vízügyi SE.

Felelős rendezői: Heinemann István és Dr. Kurucsai Csaba

Versenyszakosztály vezetői: Székely Szilvia, Kiss Andrea

Mentésért felel: Meződi Béla, Lázár Róbert, Veress Tibor

4.) A verseny résztvevői:

Az egyesületek versenyzői, akik érvényes rajtengedéllyel és sportorvosi igazolással rendelkeznek.

5.) Versenyszámok:

Kalóz és Optimist hajóosztály

6.) A verseny értékelése:

A verseny 6 futamban kerül lebonyolításra 1 kieső futammal.

Az egyéni sorrend az MVSZ érvényes helyezési pontszámítási rendszere alapján értékelendő.

7.) Díjazások:

Kalóz.

I. helyezett: Vásárhelyi Pál kupagyőztese, a vándordíj védője vándordíjban, tiszteletdíjban és éremdíjazásban részesül.

II-III. helyezett: Tiszteletdíjban és éremdíjazásban részesül.

Valamennyi induló hajó versenyzői emléklakettban részesülnek. A legjobb pécsi versenyző elnyeri a MVSZ vándorserlegét. A legjobb ifi páros külön tiszteletdíjban részesül. Optimist. I - III. oklevél díjazás.

8.) Nevezések:

Nevezéseket kérjük 1975. augusztus 18-ig a Pécsi Vízügyi SE Pécs, Köztársaság tér 7. (7621) megküldeni. Név szerint a verseny napján 12 óráig. Nevezési díj: személyenként 60.-Ft.

9.) Versenyszabályok:

A versenyen az IYRU 1973. évi szabályai és az MVSZ rendelkezései az érvényesek.

10.) Versenypálya:

A Pécsi-tavon kijelölt vízterületen, olimpiai rendszer szerint.

11.) Pályajelek:

Piros zászlóval ellátott bóják.

12.) Jelentkezési kötelezettség:

Minden egyes futam előtt a rajtolni szándékozó vitorlások a futam kezdetét jelző első figyelmeztető jelzés előtt, jelentkezni kötelesek a versenyrendezőségi hajónak a rajtvonallal ellentétes oldala előtt elvitorlázva, a rajtszámot s a hajón tartozkodó kormányos és legénység nevét leadva.

13.) Rajtvonal:

Az 1.sz. bója és a zsűrihajó árbóca közt húzódó egyenes vonal, melynek hosszát egy sárga zászlós bója határolja.

14.) Rajtterület:

A rajtvonaltól mért 50 méteres körzet, melybe a hajók csak rajtidejük előtti 5 percen hatolhatnak be.

15.) Rajtidők:

Kalóz óra: 00 perc. Optimist óra: 05 perc.

Nevezés és hajók felmérése: augusztus 22-én
10-12 óráig,

Ünnepélyes megnyitó: augusztus 22-én 13,30 órakor.

I. futam: augusztus 22-én 15 órakor.

II. futam: augusztus 23-án 00 órakor.

III. futam: augusztus 23-án 00 órakor, utána folyamatosan

IV-V. futam: a III. futam után folyamatosan a versenybíróság közlése szerint.

VI. futam: augusztus 24-én 9 órakor.

A futamok rajtidejét a versenybírószám szélviszonyok szerint módosíthatja, "Y" lobogó felhúzása esetén mentőmellény vise-
lése kötelező.

16.) Célvonal:

A cirkáló szakasz végén, a szélirányra merőleges vonalon, mely a zsűrihajó árbóca és a bója közt húzódik.

17.) Céletterület:

A célvonal 50 méteres körzete. A célvonalon másodszor áthaladni tilos.

18.) Időkorlátozás:

Az első hajó beérkezését követően ennek a pályaidejének 1/3-ával hosszabbított időn belül célba nem érő hajó a "rajtolt, de a célba nem ért" (DNF) hajóra előírt pontszámot kapja.

Halasztás: versenyrendezőség 1 futamot maximálisan a ki-
írt rajtidőhöz viszonyítva - három órán belül halaszthat.

3 órán túli halasztás esetén 1 futamot törölünk. Futamtörlés vagy érvénytelenítés esetén az értékelésnél kieső futamot a verseny rendezőség nem vesz számításba.

19.) Pályarövidítés:

A verseny szabályok szerint, a versenyrendezőség rendel-
het el.

20.) Óvás:

Az óvás beadásának határideje a futamok befejezését köve-
tően a versenyrendezőségi hajó partra érkezésétől számított
1 óra. Ha egymás után két vagy több futam kerül lebonyoli-
tásra, az óvásokat a futamok után kell beadni, de az óvó-
lobogó az érintett futamban kötelező.

Óvások helye a versenyirodán (PVSE Sportház)

Óvási díj: 20.-Ft.

Az óvás tárgyalás időpontját a versenyrendezőség hirdető-
táblán közli az érdekeltekkel.

Óvás fellebbezés: az óvás fellebbezését a Baranya megyei
Vitorlás Szövetség helyszíni képviselőinek kell az óvás tár-
gyalást követően 1 órán belül beadni 50.-Ft fellebbezési díj
ellenében. A fellebbezést a BVSZ az MVSZ-hez továbbítja.
A versenyrendezőség a fellebbezéstől függetlenül az ünne-
pélyes eredményhirdetést megtartja.

21.) Felmérés:

Résztvevőknek a nevezéssel együtt a versenysorozat meg-
kezdése előtt be kell mutatni a hazai Sporthatóság ill. más

illetékes szerv által kiadott felmérési bizonylatot, vagy osztálybizonyítványt, amelyben a kiadás alapjául szolgáló adatokban nem lehet változás.

A résztvevőknek a versenysorozat megkezdése előtt és után a szurópróba-szerű ellenőrzéseknek az IYRU 1973. évi szab. 19. pontja értelmében tartoznak magukat alávetni.

22.) Nyilatkozattétel:

Nincs.

23.) Megjegyzés:

A versenyzők és vezetők szállásáról a rendezőség gondoskodik, ezért kérjük az előzetes nevezéseket időben leadni.

Nevezési díj a szombat esti vacsora költségeit is tartalmazza.

Mindenki a saját felelősségére és veszélyére vitorlázik. Mentőmotorosról a rendezőség gondoskodik.

Jó szelet!

PVSE Vitorlás Szakosztály

Pécsi Vízügyi Sport Egyesület
Vitorlás Szakosztálya
Pécs, Köztársaság tér 7.

Versenykiírás és versenyutasítás

az 1975. évi szeptember 13-14 és 1975. szeptember 20-21-én a
Pécsi-tavon rendezendő vitorlás versenyre

1.) A verseny célja:

Versenylehetőség biztosítása Kalóz és Optimist-hajóosztály számára, megyei pontszerző és minősítő verseny.
Őszi megyebajnokság I. II. (6. futam)

2.) Versenyszabályok:

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (IYRU) 1973. évi vitorlás versenyszabályai és a Magyar Vitorlás Szövetség előírásai érvényesek.

3.) A verseny időpontja:

1975. szeptember 13-14 (3 futam) és 1975. szeptember 20-21 (3 futam).

Helye: Pécsi-tó (Orfű-Tekeres)

Kalóz óra: 00 perc., Optimist óra: 05 perc.

Rajtidő:

- I. futam: 1975. szeptember 13-án 14 órakor,
- II. futam: 1975. szeptember 14-én 09 órakor,
- III. futam: 1975. szeptember 14-én 14 órakor,
- IV. futam: 1975. szeptember 20-án 14 órakor,
- V. futam: 1975. szeptember 21-én 09 órakor,
- VI. futam: 1975. szeptember 21-én 14 órakor.

4.) A verseny rendezője:

A Pécsi Vízügyi Sport Egyesület Vitorlás Szakosztálya

Felelős rendezők: Dr. Kurucsai Csaba, Kiss Andrea

Versenyszakosztály vezető: Székely Szilvia

Mentésért felelős: Meződi Béla, Lázár Róbert, Veress Tibor.

5.) A verseny résztvevői:

Az egyesületek versenyzői, akik érvényes rajtengedéllyel és sportorvosi igazolással rendelkeznek, és nevezésüket az alábbi meghatározott nevezési határidőig a rendező sportegyesülethez benyújtották.

- 6.) Versenyző hajóosztályok:
Kalóz hajóosztály, Optimist
- 7.) Nevezések:
Név szerinti nevezés: a verseny napján 9 óráig a versenyiroda vezetőjénél a helyszínen.
Nevezési díj: személyenként 40.-Ft.
- 8.) A verseny értékelése:
A verseny hat futamban kerül lebonyolításra, egy kieső futammal. Az egyéni sorrend a MVSZ érvényes helyezési pontszámítási rendszere alapján kerül értékelésre.
A bajnoki helyezések értékeléséhez a kormányos részére 5 érvényes (pontosított) futammal kell rendelkezni.
A versenyzőtárs értékelése azonos kormányossal futott legalább 4 futam alapján történhet. Elmaradt futamok kieső futamnak tekintendők.
- 9.) Díjazás:
Optimist és Kalóz-osztályban.
Az első három helyezett hajó legénysége részére éremdíjazás.
- 10.) Versenypálya:
A Pécsi-tavon kijelölt vízterületen, olimpiai rendszer szerint.
- 11.) Pályajelek:
Piros zászlóval ellátott bóják - a kerülési irány szerint.
- 12.) Jelentkezési kötelezettség:
Minden egyes futam előtt a rajtolni szándékozó vitorlások a futam kezdetét jelző első figyelmeztető jelzés előtt, jelentkezni kötelesek a versenyrendezőszéki hajónak a rajtvonallal ellentétes oldala előtt elvitorlázva, a rajtszámot s a hajón tartozkodó kormányos és legénység nevét leadva.
- 13.) Rajtvonal:
Az 1. sz. bója és a zsűrihajó árbóca között húzódó egyenes vonal, melynek vonalát egy sárga zászlós bója határolja.
- 14.) Rajtterület:
Rajtvonaltól mért 50 méteres körzet, amelybe a hajók csak a rajtidejük előtti 5 percben hatolhatnak be.
- 15.) Célvonal:
A cirkáló szakasz végén, a szélirányra merőleges vonalon, mely a célbója és a zsűrihajó árbóca között húzódik.

16.) Céletterület:

A célvonal 50 méteres körzete. A célvonalon másodszor áthaladni tilos.

17.) Látható jelzések:

A vitorlás versenyek általános rendjében előírtak szerint. Pályarövidítés csak a zsűrihajóról rendelhető el.

18.) Időkorlátozás:

Az első hajó beérkezését követően ennek a pályaidejének $\frac{1}{3}$ -ával hosszabbított időn belül célba nem érő hajó a "rajtolt, de célba nem ért" (DNF) hajóra előírt pontszámot kapja.

19.) Óvás:

Az óvások beadásának határideje a futamok befejezését követően a versenyrendezőségi hajó partra érkezésétől számított 1 óra. Ha egymás után két vagy több futam kerül lebonyolításra, az óvásokat a futamok után kell beadni, de az óvólobogó az érintett futamban kötelező.

Óvások beadási helye a versenyirodán (PVSE Sportház)
Óvási díj: 20.-Ft.

Az óvás tárgyalás időpontját a versenyrendezés hirdetőtáblán közli az érdekeltekkel.

20.) Felmérés:

Résztvevőknek a nevezéssel együtt a versenysorozat megkezdése előtt be kell mutatni a hazai Sporthatóság illetve más illetékes szerv által kiadott felmérési bizonylatot, vagy osztálybizonyítványt, amelyben a kiadás alapjául szolgáló adatokban nem lehet változás.

A résztvevőknek a versenysorozat megkezdése előtt és után a szurópróba-szerű ellenőrzéseknek az IYRU 1973. évi szab. 19. pontja értelmében tartoznak magukat alávetni.

21.) Esetlegesen elmaradó futamok esetén az értékelés a lefutott futamok alapján történik.

22.) Nyilatkozattétel:

Nincs.

Jó szelet!

Pécsi Vizügyi SE.
Vitorlás Szakosztálya

Pécsi Geodéziai Sportklub
Vitorlás Szakosztálya
Pécs, Jogász u.4. sz.

Versenykiírás és versenyutasítás

az 1975. szeptember 28-án a Pécsi-tavon rendezendő "idényzáró"
vitorlás versenyre

- 1.) A verseny célja:
Versenylehetőség és minősítő verseny biztosítása Kalóz és Optimist hajóosztály részére.
- 2.) A verseny időpontja és helye:
1975. szeptember 28. Pécsi-tó (Orfű-Tekeres)
- 3.) A verseny rendezője:
Pécsi Geodéziai Sportklub Vitorlás Szakosztálya
Felelős rendező: Melegh László
Mentésért felelős: Meződi Béla
- 4.) Versenyprogram:
I. futam: 1975. szeptember 28-án 9 órakor.
II. futam: az I. futam után folyamatos Optimist 5 perces ráindítással.
- 5.) Díjazások:
Az első három hajó legénysége éremdíjazásban részesül
- 6.) Nevezések:
Névszerinti nevezés: a verseny napján a helyszínen 8,30 óráig.
Nevezési díj: személyenként 10.-Ft.
- 7.) Verseny értékelése:
A verseny két futamban kerül lebonyolításra. Kieső futam nincs.
- 8.) Versenyszámok:
Kalóz és Optimist hajóosztály
- 9.) A verseny résztvevői:
Az egyesületek versenyzői, akik érvényes rajtengedéllyel és sportorvosi igazolással rendelkeznek.

10.) Versenyszabályok:

A versenyen az IYRU 1973. évi szabályai és az MVSZ rendelkezései az érvényesek.

11.) A versenypálya:

A Pécsi-tóra speciálisan telepített pálya, amelyet a szélviszonyoknak megfelelően a versenyrendezőség a verseny előtt a versenyutasításban ismertet.

12.) Pályajelek:

Piros zászlóval ellátott bóják.

13.) Rajtvonal:

Az 1. sz. bója és a zsűrihajó árbóca közt húzódó egyenes vonal, melynek hosszát egy sárga zászlós bója határolja.

14.) Rajtterület:

A rajtvonaltól mért 50 méteres körzet, melybe a hajók csak rajtidejük előtti 5 percben hatolhatnak be.

15.) Célvonal:

A cirkáló szakasz végén, a szélirányra merőleges vonalon, mely a zsűrihajó árbóca és a bója közt húzódik.

16.) Célterület:

A célvonal 50 méteres körzete. A célvonalon másodszor áthaladni tilos.

17.) Időkorlátozás:

Az első hajó beérkezését követően ennek a pályaidejének 1/3-ával hosszabbított időn belül célba nem érő hajó a "rajtolt, de célba nem ért" (DNF) hajóra előírt pontszámot kapja.

18.) Pályarövidítés:

A verseny-szabályok szerint, a versenyrendezőség rendelhet el.

19.) Óvás:

Az óvás beadásának határideje a futamok befejezését követően a versenyrendezőségi hajó partra érkezésétől számított 1 óra. Ha egymás után két vagy több futam kerül lebonyolításra, az óvásokat a futamok után kell beadni, de az óvólobogó az érintett futamban kötelező.

20.) Felmérés:

Résztvevőknek a nevezéssel együtt a versenysorozat megkezd-

dése előtt be kell mutatni a hazai Sporthatóság ill. más illetékes szerv által kiadott felmérési bizonylatot, vagy osztálybizonyítványt, amelyben a kiadás alapjául szolgáló adatokban nem lehet változás.

A résztvevőknek a versenysorozat megkezdése előtt és után a szurópróba-szerű ellenőrzéseknek az IYRU 1973. évi szab. 19. pontja értelmében tartoznak magukat alávetni.

21.) Nyilatkozattétel:

Nincs.

22.) Jelentkezési kötelezettség:

Minden egyes futam előtt a rajtolni szándékozó vitorlások a futam kezdetét jelző első figyelmeztető jelzés előtt, jelentkezni kötelesek a versenyrendezősi hajónak a rajtvonallal ellentétes oldala előtt elvitorlázva, a rajtszámot s a hajón tartozkodó kormányos és legénység nevét leadva.

23.) Megjegyzés:

A versenyzők és vezetők szállásáról a rendezőség gondoskodik, ezért kérjük az előzetes nevezéseket időben leadni.

Mindenki a saját felelősségére és veszélyére vitorlázik. Mentőmotorosról a rendezőség gondoskodik.

Jó szelet!

Tartalomjegyzék

VIZI ÉNEK	
Pihenő hajósok éneke	oldal
Események pár szóban	2
Néhány szó a versenyszabályokról I.	3
1974. évi Baranya megyei rangsor és minősítés	4
	6
<u>1974. évi VERSENYJEGYZŐKÖNYVEK</u>	
1974. május 12. idénnyitó	7
1974. június 8-9 "Lázár-deák" emlékverseny	8
1974. augusztus 3-4 minősítő	9
1974. aug. 23-25 "Vásárhelyi Pál" emlékvers.	10
1974. szept. 14-14. őszi megyebajnokság	11
1974. szept. 29. idényzáró	12
<u>PÉCSI-TÓ 1975. évi VERSENYNAPTÁRA</u>	13
<u>1975. évi versenykiírás és versenyutasítás</u>	
1975. május 10-11 idénnyitó vit.verseny	14
1975. május 31-június 1. és június 7-8 tavaszi minősítő	17
1975. aug. 2-3 minősítő verseny	20
<u>"ORFŰI VITORLÁS HÉT"</u>	
1975. aug. 20-21 "Lázár Deák" emlékvers.	23
1975. aug. 22-24 "VIII.Vásárhelyi Pál" emlék- verseny	26
1975. szept. 13-14, 20-21 őszi megyebajn.	30
1975. szept. 18. Idényzáró vit. verseny	33