

„BARANYAI VITORLÁZÁS”

az MTS Baranya megyei Tanácsa Vitorlás Szövetsége

félévenként megjelenő kiadványa.

Szerkesztőség: Pécs, Jogász u. 4.

Felelős szerkesztő: Nagy Pál Jenő

Engedély száma: 14-2/1971 MTS Városi Tanács.

Felelős kiadó: Heinemann István

Készült: 350 pld.-ban.

BGTV. - 1971-6.

IV. évfolyam

1-2 szám

"BARANYAI VITORLÁZÁS"

Pécs, 1974. április 25.

Versenyszellem a vizen

A vízisport egyik varázsa az a végtelen szabadság érzése, amit a víz csendje nyújt. Ez a szabadság bizonyos értelemben érvényesül a versenyeken is, hiszen a vitorlás verseny zsürijének tevékenysége nem hasonlítható össze pl. a labdarugás bírójának feladatával. Míg a legtöbb sportág bírója végig szemlélője a sportteljesítménynek, és így minden mozzanatot észlel, mérlegel, megítél, addig a vitorlás versenyben a rajt és cél között a zsüri számos szakszon szem elől veszi a széthuzódott mezőny hajóit, és nem is látja, hogy mi történik a vizen.

Ezért van az, hogy a vitorlázásnál a versenyzők önbírálata sokkal nagyobb szerepet kap, mint bármely más sportágban. A versenyszabályok kimondják, hogy az a hajó, amely a verseny során megsért egy szabályt, tartozik a versenyből kiállni. Ez azt jelenti, hogy a vitorlás sportban elő sem fordulhat tudatos szabálysértés, hiszen tudom, hogy ha az előírással ellentétesen cselekszem, magamat zárom ki a versenyből. Ehhez öntudatos, fegyelmezett versenyzőkre van szükség. Nem könnyű feladat ez az önbíráskodás, de a versenyszellem helyes kiépítésével arra kell törekednünk, hogy versenyzőinket ráneveljük a vitathatatlanul tiszta versenyzés szépségére. Egy futam során annyi jól kihasználható lehetőség kínálkozik a tértnyerésre, hogy ezek mellett eltörpül az a kevés eset, amikor egy vitatható szabálytalanság révén juthatok kedvezőbb helyzetbe. Gondolj egy bójakerülésre. Ha a belső helyet meg kell adnom a velem fedésben érkező hajónak, az a kis fordulási ív növelés, amit e miatt vállalnom kell, nem biztos, hogy hátrány; hiszen egy létesített új csapás, új fedés még kedvezőbb helyzetbe is hozhat. Ehhez csak az kell, hogy ne egy beidegződött bójaközelséghez való ragaszkodás, hanem a mindenkorai helyzet gyors felmérése legyen pályánk megválasztásában a döntő.

A szabályos versenyzés egy másik feltétele, amivel - más sportágtól eltérően - élnünk kell: a felszólítás, a figyelmeztetés lehetősége. A hajók közelsége esetén, amikor szándékom, irányváltoztatásom befolyásolja a melletttem haladó hajó irányát vagy mozgását, akkor kiáltással figyelmeztetnem kell szándékomra. Ez a felszólítási kötelesség általában a szabály szerint előnyös helyzetben haladó vitorlás legénységére vonatkozik, kivéve a nyílt

pályán árbócvonalba került szél felőli vitorlást, amikor ennek a kormányosa tartozik figyelmeztetni a szél alatti hajót, hogy most már nem mehet feljebb. A felszólítási kötelezettségünkkel éljünk a verseny során; ez is hozzá tartozik a fegyelmezett versenyzéshez, hogy ne állítsuk meg a lepetés, váratlan nehézség elé versenyző társunkat.

A legfőbb szabály, hogy az összeütközést - még a koccanást is - elkerüljük. Ez, és ezen keresztül a szabályos versenyzés legyen célod a pályán, és úgy vitorlázd végig a versenypályát, hogy érezd, a magad ügyességével használtad ki a

jó szelet.

dr. Siptár László

X X X

Ami van

Ha valaki valamit megkedvelt és szeret, elfogult vele kapcsolatban. Így vagyunk mi is a tavunkon, a Pécsi-tavon folyó vitorlásélettel, s ez természetes is. Mégis, telve egy másik megrendezett verseny tapasztalataival, szembetűnnek a különbségek és hiányosságok. Legyünk kicsit önkritikusak, mégha kellemetlen is netán, és nézzünk magunkba!

A balatoniakhoz képest taktikai és fizikai felkészültség szempontjából is nagyon le vagyunk maradva /természetesen nem a kis balatoni egyesületekre gondolunk/ és nagy részben ez okozza, hogy nagyobb versenyein a mi első helyezéseink ritkán kezdődnek huszadiknál jobb helyen. Igen, ez a maga nemében jó helyezés. Azonban hiányosságaink jobban kitűnnek, ha például visszatekintünk a balatoni Magyar Bajnokságra. Ebbe nem akarok részletesen belemenni, mert azt hiszem mindenki tudja, hogy miről van szó.

A természeti adottságaink kedvezőek, de sajátságosak is egyben. A széljárás jönnek mondható, míg ha meg is tréfált bennünket néhányszor, s kifujt szél versenyünket csak ritkán tisztelte meg.

Nekünk azonban megvan az az előnyünk, hogy ismerjük. Sokkal jobban, mint bármely más "idegen" vitorlázó, hiszen mi az év nagy részében ezen a tavon huzzuk a kötelet. Ez azonban nem elég. Ezeket az ismereteket ki is kell használni. Versenyünk nem turaversenyek, ahol a biztonságon kívül csak a saját hajónk győzelemre juttatása a cél. Fejlődésünk következő lépcsőfokának a kollektív vitorlázás kell, hogy legyen.

A '73-as Velence tavi bajnokságon az egyik futamban sikerült a cirkálóbójánál az elsők között, az élbolyban fordulni. Itt vettem észre a küzdelem közötti óriási különbséget.

Mikor észrevették az idegen hajót, ügyes huzással, legyező alaku takarással sikerült úgy "kollektívan kivégezni", hogy a raum bóját kb. 15.-nek tudtam venni.

Hát körülbelül így gondoltam a hazai kollektív versenyzést.

A FELKÉSZÜLÉSRE bőven van idő, és a fejlődéshez is hozzájárul az a gyorsító tényező, hogy a két egyesület között kiegyenlítődtek az erőviszonyok, és valószínű mind a két egyesület ebben az évben szeretné megszerezni, illetve megtartani a rangelsőséget. Vigyázni kell, hogy ez a küzdelem ne hogy elfajuljon és "két dekk között a munkapad alá essünk". Az itteni versenyeknek felkészülés jellegűeknek kell lenni a helyi nagy és a balatoni versenyekre. Az eddigi technikai felkészülésekről át kell térni a taktikai felkészülésre, mert hajóállományunk és felszerelésünk kielégítőek.

Fizikai felkészülés szempontjából nagyon előnyösek a tornatermi edzések, ezt azonban valamilyen formában nyáron is kell folytatni a szokásos edzéseken kívül.

Arra gondoltunk, hogy lehetne itt a tavon egy három napos "turaversenyt" tartani, amely éjjel-nappal tartana.

Az első olvasásra nevetségesnek hangzik, mégis jobban belégondolva egy rendkívül erős állóképességpróba, és egyben jó fizikai felkészülés lenne a négy-öt napos Vásárhelyi Pál illetve a Lázár Deák emlékversenyekre.

Előttünk egy új év, alkalom a bizonyításra, hogy versenyek a sportszerűség jegyében tudjuk lebonyolítani.

Jó szelet!

Scherer János
Maczák András
Veszélics István
Csorba Tibor

P.G.S.K.

X X X

A hajókarbantartásról

Talán több versenyzőtársammal megtörtént már, hogy versenyen kedvező pozícióban, az addig jónak tartott oldalmerevitőkötélt cérnaként szakadt ki vagy az addig csak kicsit laza kormányhosszabbító maradt a kormányos kezében.

Ha az elmúlt évek pécsi-tavi versenyeinek jegyzőkönyveit nézzük, bizony elég sok DNF és DNS megjegyzés szerepel a futameredményeknél, aminek egy része a hajók nem megfelelő karbantartásából adódik.

A pécsi szakosztályoknak egyenlőre nem adódott meg a lehetőség, hogy hajóácsot vagy karbantartó szakembert szerződtessenek, így a versenyzők szakosztályvezetőikre, magukra és egymásra vannak utalva a hajók javítása, beállítása terén is.

Ezuton szeretném egy-egy tapasztalatomat versenyzőtársaimnak és az idei évadban először hajóra került vitorlázóknak átadni.

A hajókarbantartás időpontjáról:

Legjobb lenne ősszel csinálni, de ha már akkor nem, akkor jobb tavasszal, mint 40 C^o-os melegben, két futam között vagy verseny előtt "bütykölni". A hajókarbantartás-felújítás munkáinak nagy részét a hajótest vizzáróvá tétele ill. felületének megfelelő simára való megdolgozása jelenti.

A kiszáradt, kitisztított hajótestet festés, lakkozás előtt elő kell készíteni. A hajóról a felesleges /repedezett, félig levált/ festéket gittet el kell távolítani, ez történhet lekaparással, csiszolással. A nehezen hozzáférhető részeken festékoló alkalmazásával. A hajó sérüléseinek javításánál különböző gittek alkalmazása /fata-pasz, epokitt, autójavító kitt stb./ csak a kisebb sérülések, csavarfejek stb. eltüntetésére vált be, a repedések, palánkozás közötti rések tömítését csak a később alkalmazandó festékbe szórt fűrészporból kevert masszával sikerült eltüntetni, amely különösen natur lakkozott hajók javításánál ajánlatos. Csak a megfelelően előkészített, simára csiszolt, száraz és pormentes hajótestet lehet festeni, lakkozni!

A festésről, lakkozásról annyit, hogy akár ecseteléssel, akár szórással történik csak 5-6 rétegben majdnem víz hígú festékekkel egyenletes felhordással és a második-harmadik rétegtől a rétegek közötti csiszolás alkalmazásával ad megfelelő minőségű bevonatot.

A jól bevált kétkomponensű rezisztán lakkal és zománcal történő festésnél a következőket kell figyelembe venni:

A két komponens csak együtt használható, keverési aránya 2 súlyrész "A" 1 súlyrész "B" /B komponens erősen párolog!/. A két komponens összekeverése után kb. 50 % hígító hozzáadása szükséges. A bekevert mennyiséget 4 órán belül fel kell használni, mivel a festékben lévő mügyanta megkeményedik és utána a festéket még a hígítója sem oldja. /Az ecsetről, a kézről és a ruháról sem!/.

A hajótartozékok, felszerelések karbantartása ill. készítése sok aprólékos munkát igényel, de versenyzéskor meghozza gyümölcsét. Fontos a kötések szakszerűsége. A kötél és sodronyvégék szakszerű elbandácsolása, fonása a facsavarok és szegek cseréje. Lehetőleg réz alkalmazandó! A vasalatok elkopott, törött részeinek pótlása.

Ezek után történhet a vízretétel, a hajóbeállítás, a rendszeres víz edzés és talán az eredményesebb és kellemesebb vitorlázás és versenyzés. A hajó karbantartása, megismerése eredményezi, hogy a sportoló és sporteszköz összhangba kerül és teljesítőképeségének maximumát képes nyújtani, ami azután a versenyeredményeken is érezhető.

Olosz Iván

X X X

Szövetségi hírek

A Baranya megyei Vitorlás Szövetség elnöksége 1974. január és február hóban ülést tartott, amelyen az 1973. év értékelése mellett az 1974. évre felkészülve az alábbi fontos határozatokat hozta:

X

1974. évben csak felmért hajók indulhatnak a baranyai versenyeken. A baranyai hajók felmérésére bizottságot hozott létre,

Pozsgai Andor
Olosz Iván
Dávid József

Szövetség
PVSE
PGSK

személyében.

A hajókat csak a Bizottság felmérése után lehet vízretemni. Az előírt pótsúlyt minden verseny előtt ellenőrizzük.

X

Csak elméleti vizsgán részt vett versenyzők versenyezhetnek. Az elméleti képzés érdekében Dr. Siptár László márciusban és áprilisban elméleti előadásokat tart, amelyet kötelező vizsga zár. A fizikai felkészítés érdekében Molnár László vezetésével február, március, áprilisban minden héten szerdán mindkét szakosztály részére tornatermi edzéseket tartunk.

X

A Szövetség Elnöksége a következő hónapokban tart elnökségi üléseket: június, augusztus, november.

X

Egyéb hírek:

A Pécsi Vizügyi SE vitorlázó szakosztálya 1974. június 22-30-ig gyermekvitorlás tanfolyamot tart a vizügyi dolgozók gyermekei, a pártoló tagok ill. sportköri tagok gyermekei részére.

X

A Baranya megyei Idegenforgalmi Hivatal, mint megbízott szervező egyeztetni kívánja a Pécsi-tavon a különböző érdekeket. Az érdekek egyeztetése után "Tó rend" kiadása várható.

X

A levelezések és személyes érintkezések megkönnyítésének érdekében ismételten közöljük Szövetségünk vezetőinek, szakosztályvezetőinek cím és telefon jegyzékét.

Heinemann István szöv. elnök

Hivatali címe: 7621. Pécs, Kulich Gy. u. 13. Tel: 13-566

Déldunántuli Vizügyi Igazgatóság

Lakáscím: 7632. Pécs, Móra F. u. 52. Tel: 20-054

Dr. Siptár László szövetség titkára, a Versenybíró Bizottság vezetője

Hivatali címe: Magyar Nemzeti Bank Pécs, Geisler E. u. 6.

Telefon: 13-433

Lakáscím: 7621. Pécs, József A. u. 17/2.

Dr. Grull Ottó Geodéziai SK szakosztály vezetője

Hivatali címe: 7601. Pécsi Geodéziai és Térképészeti V.

Jogász u. 4. Pf.: 34. Tel.: 11-655

Lakáscím: Pécs, Polláck M. u. 6/b.

Molnár László Pécsi Vizügyi SE szakosztály vezetője, vitorlás edző

Hivatali címe: Déldunántuli Vizügyi Igazgatóság Központi

Gépüzem 7601. Ujmecsekalja-Cserkut Pf.: 15 Pécs.

Telefon: 13-066/23.

Lakáscím: 7623. Pécs, Madách I. u. 3/b. Tel.: 18-981.

Valamennyi pécsi telefon távhívó száma: 72

Szerkesztőség

1974. évi Baranyai rangsor és
minősítés

1./ Maczák András - Csaba Tibor	PGSK	II. o.
2./ Scherer János - Veszéltis István	PGSK	II. o.
3./ Dávid József - Laborczi Tihamér	PGSK	II. o.
4./ Pozsgai Andor -	PVSE	III. o.
5./ Székely Antal -	PVSE	III. o.
6./ Horváth József - Kozmács Ottó	PVSE	III. o.
7./ Gál Antal - Gorjonáczi Milivonj	PVSE	III. o.
8./ Olosz Iván - Kenyeres Miklós	PVSE	III. o.
9./ Brusszel József	PVSE	IV. o.

Versenynaptárunk

Az 1973. évi versenyidényre nagy várakozással tekintettünk. Ha divatos kifejezéssel akartunk volna élni, kísérleti évnak is mondhattuk volna. Mi nem tettük, egyszerűen bevezettük az elmúlt évben az új rendszerben összeállított versenynaptárunkat. Ugy érzem, amire számítottunk bejött és a célt, amit a versenynaptár rendszerrel magunk elé tűztünk elértük. De menjünk végig versenyenként csak a versenyt, a versenyrendezést értékelve, nem az eredményeket nézve.

Az idénynyitóval ismét elkéstünk s "rossz szokásunkhoz" hiven most sem tudtuk biztosítani valamennyi hajó indulását.

A Lázár-deák emlékversenynél már kellemes meglepetés ért bennünket. Az átszervezett 10 futamos - június közepén - két hétvégére kiírt emlékversenyre 10 idegen hajó nevezett. Eredetileg - nem számítva az idegen hajók nevezésére - megyei bajnokságnak szántuk. De vonzóvá vált a versenysorozat a minősítések miatt. Sajnos a kellemes közérzetet kicsit lerontotta már a sportszerűség határát suroló óvások, a Balaton és Velence-tavi versenyzők közötti ellentétek - az alumínium árbóc miatt - és a versenyrendezésben elkövetett hibák. Fellelkesedve a Velence-tavi /KÖFÉM/ versenyzők részvételétől, mi is elküldtük hajóinkat a Velence-tavi vitorlás hétre. Ifjúsági versenyzőink a Kalóz hajóosztályban a mezőny másodikára is, ahol megismerkedhettek versenyzőink a viharos Balatonnal, és eredmény volt az is, hogy hajóink végig bírták a versenyt.

Egy augusztus elejei "helyi verseny" után a "Vásárhelyi Pál emlékverseny" immár hat éves hagyományához hiven ismét rekord nevezéssel zárult. A Vörös Meteor kivételével /Finánczy/ valamennyi korábban itt járt szakosztály megjelent. Sajnos ezt a verseny sorozatot sem usztuk meg óvások nélkül, és ismét előjöttek azok a rendezésbeli hibák, amik korábbi versenyein is előfordultak. A 6 futamos őszi bajnokság, majd az október 14-én megtartott idényszáró verseny már csak a baranyai versenyzők vetélkedője volt. A megnövekedett futam számok megnövekedett versenyzési kedvvel párosultak, és még az idényszáró versenyen is nagy volt a harc az első helyért, a helyezésekért.

Érdekességként elmondhatjuk, hogy míg az idénynyitó versenyt a legidősebb versenyzőnk nyerte, az idényzáró versenyen a legfiatalabb versenyzőnk lett az első. Ez érdekes figyelemztetés is lehet, hogy további előrejutás csak úgy lehetséges, hogy fiatalítást hajtunk végre és félretéve a tradíciókat, az alapító tagként megszerzett előjogokat, fiataloknak adjuk át helyünket.

A megnövelt futam-számok a minősítések számát is megnövelték. Igaz, hogy az eredményekkel még nem dicsekedhetünk, de reméljük, hogy úgy a versenyzés, mint az edzés területén elkezdett rendszeres, céltudatos munka előbb-utóbb meghozza eredményét. A VERSENYNAPTÁRUNK tehát bevált és az ideit, az 1974. évit is ez alapján állítottuk össze. Távlati terveink szerint jó pár évig nem is kívánunk változtatni rajta.

Remélem, hogy az idei versenyeinken is sok izgalmas és egy kicsit talán sportszerűbb küzdelmeknek lehetünk tanui, és talán valamivel több baranyai sikernek is.

Ehhez kívánok nagy versenyzési kedvet és jó szelet a versenyeken.

Heinemann István
a BVSZ elnöke

X X X