

# DOLESCH IVÁN EMLÉKVERSENY

Balatonföldvár, 2019. JÚNIUS 8-10

**Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet**

**Verseny az F18, 49es, FD, Csillaghajó, 470-es, FINN, Laser Standard osztályok számára**

**RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET**

## VERSENYUTASÍTÁS

### RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet. .

### 1. SZABÁLYOK

A versenyt a vitorlás verseny szabályjaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

### 2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

. A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet (SVE) klubházának víz felőli sarkánál kifüggesztett hivatalos hirdető táblákon helyezik ki és a hirdetmények megjelennek a [www.spartacus.hu](http://www.spartacus.hu) honlapon valamint a Spartacus Vitorlás Egylet Facebook oldalán.

### 3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbocán tűzik ki.



**SPARTACUS  
VITORLÁS EGYLET**

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően az Alfa és a Bravo versenyszerületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

## 5. VERSENYPROGRAM

Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2019. június 8, szombat	10:55	3
2019. június 9, vasárnap	9:55	4
2019. június 10, hétfő	9:55	2
<b>Összes futam</b>		<b>9</b>

Az utolsó versenynapon, 2019. június 10-én 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

## 6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók és a rajtsorrend a következő:

F18	Narancs alapon 18 logo
49er:	Fehér alapon fekete 49er
Repülő Hollandi	Fehér alapon kék FD felirat
Csillaghajó	Fehér alapon 5 ágú csillag
470 es	Sárga alapon 470-logo
Finn:	Fehér alapon kék osztály embléma
Laser:	Fehér alapon piros osztályjelzés

## 7. VERSENYTERÜLETEK

A balatonföldvári kikötőtől NY-ra eső vízterületen alkalmanként kitűzött pálya

## 8. VERSENYPÁLYÁK

A futamokat Up & Down rendszerű pályán rendezik. A rajt és a cél a hossz tengely alsó harmadában lesz kitűzve. A pálya teljesítésének módját a versenyzők a nevezéskor a versenyutasítás kiegészítésben kapják meg.



**SPARTACUS  
VITORLÁS EGYLET**

## **9. PÁLYAJELEK**

- 9.1. A pályajelek sárga felfújható műanyag hengeres bóják.
- 9.2. Pályamódosításnál a rendezőség az eredeti jeleket mozgatja.
- 9.3. A rajtjelek a rajtvonal mindkét oldalán versenyrendezőségi hajók narancsszínű lobogóval.
- 9.4. A céljelek a célvonal mindkét oldalán versenyrendezőségi hajók narancsszínű lobogóval.

## **10. A RAJT**

- 10.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogót viselő árbocok között lesz.
- 10.2. [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.
- 10.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

## **11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA**

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat).

## **12. A CÉL**

A célvonal a céljeleken lévő narancsszínű lobogót viselő árbocok között lesz.

## **13. BÜNTETÉSI RENDSZER**

Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## **14. IDŐKORLÁTOZÁS**

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

## **15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK**

15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

15.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz. Az óvási határidők osztályonként különbözők lehetnek.

15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a SVE klubházában található.



**SPARTACUS  
VITORLÁS EGYLET**

15.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

15.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

15.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

15.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

## **16. ÉRTÉKELÉS**

16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

16.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. (b) Ha négy, öt, hat vagy hét futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege. Ha nyolc vagy kilenc érvényesen befejezett futamot tartanak, egy hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## **17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK**

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

## **18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE**

18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

18.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

## **19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS**

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

## **20. HIVATALOS HAJÓK**

20.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

## **21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE**

A hulladék elhelyezhető a kíséző és a hivatalos hajókon. [DP]

## **22. DÍJAZÁS**

Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.



**SPARTACUS**  
**VITORLÁS EGYLET**

### **23. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

### **24. BIZTOSÍTÁS**

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

### **25. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI:**

Versenyvezető: Erdélyi Béla

Versenyiroda vezetője: Csima Kata

Versenybíróság elnöke: Szalontai Tamás

Versenyorvos: Dr. Lászlófy Csaba