



VERSENYKIÍRÁS

2019. évi BAHART Regatta Kupasorozat

Rendező: Balatoni Hajózási Zrt.

1 A VERSENY CÉLJA

Versenylehetőség biztosítása, szabadidő és klubtagsággal rendelkező vitorlázók részére, a 2019. évi BAHART Regatta Vitorlásverseny-sorozat díjainak elnyerésére. Egyszerű regisztrációt követően, maximális biztonság mellett, lehetőséget biztosítunk a vitorlás hajóval rendelkezők családjá és barátai számára, hogy megismerjék, megkedveljék ezt a gyönyörű sportágat.

2 A VERSENYSOROZAT HELYSZÍNEI ÉS IDŐPONTJAI

Bahart Regatta I.	2019. május 18.	Badacsony
Bahart Regatta II.	2019. június 22.	Siófok
Bahart Regatta III.	2019. július 6.	Balatonszemes
Bahart Regatta IV.	2019. augusztus 10.	Balatonlelle
Bahart Regatta V.	2019. szeptember 14.	Balatonboglár

3 SZABÁLYOK

- 3.1 A versenyen, elsősorban az 57/2011 NFM rendelet. melléklete, a Hajózási Szabályzat és a következő szabályok érvényesek:
 - 3.1.1 A WS. vitorlázás versenyszabályai (továbbiakban RRS.2017-2020).
 - 3.1.2 Az MVSZ által jóváhagyott legutolsó YS előnyszám lista és a Yardstick előnyszámítási előírások.
 - 3.1.3 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás.

4 HIRDETÉSEK

- 4.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére, ezen felül valamennyi hajó jogosult tetszőleges hirdetést viselni mind a hajótesten, mind a vitorlafelületen.

5 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

5.1 NEVEZHETŐ HAJÓK

- 5.1.1 Valamennyi, a Balatonra érvényes hajóokmánnyal rendelkező és hajózásra alkalmas állapotban lévő magyar, valamint külföldi lajstromban lévő egytestű hajó.
- 5.1.2 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes, minimum 2 (kettő) millió forintba kiterjedő felelősségbiztosítással, melynek hiánya esetén a hajó nevezését a Versenyvezetőség visszautasítja. A hajó érvényes biztosítását a nevezéskor igazolni kell!

5.2 NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

- Kormányosnak, mint a hajó felelős személyének csak Magyarországon a hatóság által elismert érvényes hajóvezetői engedéllyel rendelkező személy nevezhető.
- A kormányos és legénysége csak egészséges és cselekvőképes állapotban tartózkodhat a hajón.
- A kormányosnak és a legénység minden tagjának ismernie szükséges a veszélyforrásokat és az egyéni mentőeszközök használatára vonatkozó szabályokat.
- Kiskorú csak szülői felügyelettel vehet részt a versenyen.
- A versenysorozat egyes versenyei között a kormányos és legénység cseréje és a létszám változtatása teljesen szabad. A versenyen a hajók és azok képviselői kerülnek értékelésre.

Nevezésével a hajóvezető, mint felelős személy felelősséget vállal és nyilatkozik, hogy a hajó a verseny teljes ideje alatt hajózásra alkalmas, adottak a személyi és tárgyi feltételek, valamint a versenyre érvényes szabályok rendelkezéseit a hajó és annak legénysége betartja. Különösképpen,

- érvényes okmányok, felelősségbiztosítás, hajózásra alkalmas állapotú hajó
- a hajón tartózkodók bódító szerekéntől mentes, kipihent, cselekvőképes állapota
- a hajón tartózkodó személyeket és azok képességeit ismeri, a hajón tartózkodókat, mint felelős személy tájékoztatta és felkészítette az alapvető biztonsági szabályokról az egyéni mentőeszközök használatáról, továbbá mint felelős személy kijelent a hajón mindenki egészséges és fitt állapotban tartózkodik, valamint nem áll bódító, vagy egyéb tudatmódosító szer hatása alatt, a hajón mindenki saját felelősségére tartózkodik.

6 NEVEZÉS

- 6.1 Nevezni minden egyes futamra külön-külön kell. A túrafutamok a 2019. évi Yardstick Trophy Sorozat részét képezik az egyes túrafutamok külön-külön is értékelésre kerülnek, és azok összetett eredménye is értékelésre kerül.
- 6.2 Lehetőség van online előnevezésre a www.bahartregatta.hu weboldalon a versenyeket megelőző szerdai nap 24.00 óráig.
- 6.3 Helyszíni nevezésre csak a verseny napján 07:30 - 08:30 között a Regattának helyszínt adó kikötőben felállított versenyirodán van lehetőség.
- 6.4 Nevezési díj

	<u>ON-LINE nevezés, banki utalással</u>	<u>Helyszíni nevezés, kp. fizetéssel</u>
<i><u>felőtt</u></i>	6.000,- Ft/fő	8.000,- Ft/fő
<i><u>8-14 év között</u></i>	3.000,- Ft/fő	4.000,- Ft/fő
<i><u>8 év alatt</u></i>	ingyenes	ingyenes

- 6.4.1 Az MVSZ versenyrendszerében érvényes versenyengedéllyel és sportorvosi igazolással rendelkező versenyzők, a nevezési díjából 500,- Ft kedvezményre jogosultak.
- 6.4.2 Online nevezés esetén a nevezési díj átutalással fizethető az alábbi számlaszámra:
Balatoni Hajózási Zrt. **11992505-05500873-00000000**
A közlemény rovatban kérjük feltüntetni a Regatta helyszínét, a hajó nevét és az indulók létszámát (felőtt-gyermek).
- 6.5 Azon nevezések, melyeket www.bahartregatta.hu weboldalon keresztül online véglegesítettek, a nevezési díj kiegyenlítésre került és a helyszíni nevezés alkalmával a nevezési lap aláírásra került, érvényesnek tekintendő.
- 6.6 A helyszínen, a nevezési díj készpénzzel fizethető.
- 6.7 A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

7 VERSENYPROGRAM

A versenysorozat időben elkülönülő, más-más helyszíneken rendezendő 5 különálló verseny nap. Egy verseny napon, 1 túrafutam kerül megrendezésre. Az összes Regatta esetében, a kiírt napon.

08:30 óra – KORMÁNYOS ÉRTEKEZLET, a versenynek helyet adó kikötőben.

10:00 óra – TERVEZETT RAJTIDŐ, minden hajóosztály részére együttesen.

A teljesítendő túraútvonal az időjárás függvényében, mindenkor az adott verseny nap reggelén a kormányosi értekezleten kerül ismertetésre. A pályarajz a verseny hirdető tábláján is megtekinthető.

17:00 óra - LIMITIDŐ, a halasztott rajtok esetén is 17:00-ig lehet érvényesen befutni.

- 7.1 A verseny napokon, a díjkiosztó ünnepség előtt 18:00 órai kezdettel a Versenyrendezőség vacsorával vendégeli meg a versenyzőket.
- 7.2 Az egyes túrafutamok eredményhirdetése a verseny napon, a vacsora után kerül megrendezésre.

8 VERSENYUTASÍTÁS

Az adott verseny előtt a <http://www.bahartregatta.hu/> oldalon, és a nevezés helyszínén érhető el.

9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 A hajók a hazai, az MVSz hivatalos honlapján (www.hunsail.hu) legfrissebb időpontban közzétett Yardstick lista alapján három csoportban kerülnek besorolásra és értékelésre.
YS I csoport: YS szám 99 és alatta
YS II csoport: YS szám 100 – 109
YS III csoport: YS szám 110 és felette
- 9.2 A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi hajókat, melyeknek sem magyar, sem német YS száma sincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal értékelik.
- 9.3 A hajók futamonként a helyezésüknek megfelelő pontszámot szereznek és a „legkisebb-pont rendszer” szerint kerülnek értékelésre.
- 9.4 A BAHART Regatta Kupasorozatot csoportonként az a hajó nyeri, amelyik az öt futam alapján a legkevesebb pontot gyűjti. A megrendezett versenyek mindegyikének eredménye 1 futam eredményeként kerül beszámításra a végeredménybe. A kupasorozat a legkisebb pontrendszer alapján kerül értékelésre.
- 9.5 Az a hajó mely érvényes nevezést ad le a kupasorozat egy versenyére, és a rajtterületen megjelent, de el nem rajtolt, nem ért célba, a futamból kiállt, attól visszalépet, vagy abból kizárták a rajtterületen megjelent hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pontszámnak megfelelően kell értékelni.
- 9.6 Kiejtő futam nincs, a versenysorozatban minden értékelésre kerülő futam eredménye számít.
- 9.7 Ha két vagy több hajó versenysorozat pontjaiban holtverseny alakul ki, mindegyik hajó futambeli helyezését a legjobbtól a legrosszabbig terjedően sorrendbe kell állítani. Azon helyezésnél, ahol először különbség adódik, a jobb helyezést elérő javára dől el a holtverseny.

10 DÍJAZÁS

- 10.1 Csoportonként az 1-3 helyezett hajók serlegdíjazásban részesülnek.
- 10.2 A versenyen résztvevő hajók a támogatók jóvoltából futamonként értékes tárgyjutalmakat is kapnak. A kiíró a kupasorozat végeredménye alapján díjazza a yardstick csoportok 1-3 helyezett hajóit (a hajót díjazza a kiíró). A kikötődíj bérleti kedvezmény, csak a díjazott hajóra értendő, más hajóra nem ruházható át. A hajók kedvezményt kapnak a Balatoni Hajózási Zrt. 2020. évi kikötő bérleti díjából az alábbiak szerint:
- I. helyezett 40%
 - II. helyezett 20%
 - III. helyezett 10%

11 BIZTONSÁG

- 11.1 Az egyéni mentőeszköz használata, - amely módosítja az általános, WS.RRS. 40. szabályt.
- 11.1.1 Az olyan versenyző, akinek bármely testrésze a hajón kívülre kerül (kiül a reeling lécre, az oldalmerevítőbe kapaszkodva kilóg, trapézt használ, stb.), a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, köteles egyéni mentőeszközt viselni.
- 11.1.2 Ha a versenyen a szél erőssége tartósan meghaladja a 12 csomót, minden résztvevő köteles automatikusan egyéni mentőeszközt viselni, már a kikötőből való elindulástól kezdődően, valamint a verseny teljes időtartama alatt, egészen a kikötőben való kikötésig.
- 11.2 A kíséző motoros – rendelkezzen, a verseny teljes ideje alatt bekapcsolt, üzemképes, az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.
- 11.2.1 Minden olyan hajó, amelynek stabilitása a függőleges úszáshelyzettől, 35° dőlésig nem növekszik (a nem „A” osztályú tökesúlyos túrahajó) nevezze meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kíséző motorost, amely a kísért hajó tekintetében megfelelő létszám befogadásával rendelkezik és megfelelő sebességgel bír, amelynek vezetője a nevezési lapon elérhetősége feltüntetésével és aláírásával is vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését.
- 11.3 Bejelentkezés - minden résztvevő egységnek a verseny rajtja előtt a Versenyvezető hajónál, le kell jelentkeznie.
- 11.3.1 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni, a Versenyutasításban megadott telefonszámon vagy a VHF csatornán.
- 11.4 Versenyrendező jogosultsága - a résztvevők biztonságát, a hajók épségét veszélyeztető esetekben résztvevő hajót vagy személyt kizárni, vagy a versenytől visszatartani, valamint a nem megfelelő viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a rajt halasztására, vagy akár a teljes versenynap törlésére.
- 11.5 HAVARIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK

Versenykoordinációs központ: +36 20/ 472 02 71 (csak a verseny napján)

Versenyorvos: +36 20/ 935 55 11 / Dr. Kovács János

**Vízimentők: +36 30/ 3 83 83 83 / VHF16 hajózási segélykérő URH rádió csatorna (156,8 MHz)
BalaTrönk rádiós rendszeren: 3E, 13E segélykérő csatornák**

Balatoni Vízirendészet: 1817

12 KIKÖTŐHELYEK

- 12.1 A rendezőség az adott Regattának helyszínt adó kikötőben, a szabad helyek függvényében biztosít a vendéghajók részére kikötési lehetőséget.
- 12.2 A versenyre érkező hajó, a kikötőbe érkezése előtt tájékozódjon a szabad helyekről a kikötőmesternél, a kikötőbe való behajózásakor a bejelentkezés pedig kötelező.
- 12.3 A versenyre érvényes nevezéssel rendelkező egységek hajói a verseny időtartama alatt, mentesülnek a kikötői napidíj megfizetésétől.

13 MÉDIA

- 13.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek esetlegesen láthatók.
- 13.2 Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korrlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 13.3 A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

14 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 14.1 A hajók vezetői és a legénység teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen és ezt a felelősséget sem a jelen versenykiírás, vagy bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.
- 14.2 Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a rendezvényen való részvételre.
- 14.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban, vagy annak folyamán előforduló, személyi sérülésekért, vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 14.4 A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a rendezvényre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezés!



BALHART
REGATTA

Yardstick TROPHY

