



VERSENYUTASÍTÁS

CSOPAKI SUBARU ÉVADNYITÓ PÁLYAVERSENY

CSOPAK, 2019. május 12.

EGIS SE

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 1.1 A versenyzőknek szóló közleményeket az EGIS SE vízitelepén a klubszobában felállított hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 1.2 A közleményeket a verseny Facebook oldalán (<https://www.facebook.com/events/1155213364641496/>) is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 1.3 A hivatalos parti lobogójelzéseket az EGIS SE kikötőjében álló darun jelzi a versenyrendezés.
- 1.4 Amikor egy lobogót egy osztálylobogó vagy egy osztályok csoportjának színét jelölő lobogó felett tűznek ki, akkor az csak arra az osztályra vagy csoportra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.
- 1.5 Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 50 percre módosul.
- 1.6 Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes.

2 A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1 A versenyprogram vagy a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával a versenynap első futamának tervezett figyelmeztető jelzésének ideje előtt függesztik ki.

3 VERSENYTERÜLET

- 3.1 A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

4 VERSENYPROGRAM, RAJTCSOPORTOK

- 4.1 Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje az első rajtcsoporthoz számára 09:55 óra.
- 4.2 A versenyrendezés versenyzői 2019. május 12-én 08:30 órakor versenyzői értekezletet tart a parti árbóc közelében.
- 4.3 A hajóosztályok rajtcsoporthoz sorolását és a rajtcsoporthoz rendelt pályateljesítési előírásokat a versenyrendezés legkésőbb 2019. május 11-én 20:30 óráig hivatalos közlemény formájában a hirdetőtáblán és a verseny facebook eseményének oldalán közli.
- 4.4 A rajtcsoporthoz 1-5-ig számlengőkkel jelzi a versenyrendezés.

5 VERSENYPÁLYA

- 5.1 A versenypályát a 2. számú melléklet tartalmazza. A mellékletben leírt pályateljesítési módok és azok rajtcsoporthoz való rendelését közlemény formájában teszi közzé a versenyrendezőség 2019. május 11-én 20:30-ig.
- 5.2 Figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón megjelöli az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és hosszát. Az irányszög pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 5.3 A pályajelek balról kerülendők.
- 5.4 Az 1,2,3,4-es számú pályajelek színe citromsárga, az 5-ös jel és a módosító jelek narancssárga színű felfújt, műanyag bője.

6 RAJT

- 6.1 A rajtvonal a jobb oldali rajthajón lévő narancsszínű lobogót viselő árbóc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.
- 6.2 A figyelmeztető jelzés előtt 5 perccel narancsszínű lobogó kerül kitűzésre egy hangjellel.
- 6.3 A rajtcsoporthoz figyelmeztető jelzéseit saját csoportjuk számlengőjével jelzi a versenyrendezőség.
- 6.4 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.
- 6.5 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 6.6 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb adja a versenyrendezőség.

7 KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 7.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség
 - (a) egy új jelet tűz ki, vagy
 - (b) mozgatja a célvonalat, vagy
 - (c) mozgatja a szél alatti kaput.
- 7.2 Ha új jelet tűznek ki, az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítják. Egy újabb módosítás esetén az új jelet az eredeti jelre cserélik.

8 A CÉL

- 8.1 A célvonal a Versenyrendezőségi jelzőhajón (vagy célhajón) lévő narancs és kék színű lobogót viselő árbóc és a célvonal végén lévő jel pálya felőli oldala között lesz.

9 IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

- 9.1 Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba 90 percen belül, a Versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 9.2 Ha egy hajó sem érte el az első jelet az első alkalommal 30 percen belül, a Versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 9.3 A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.
- 9.4 Limitidő: a rajtcsoporthozként elsőnek befutott hajó idejét követő 20. perc.

10 ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 10.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óvákat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket az óvási határidőn belül a versenyirodán kell benyújtani.
- 10.2 Az óvási határidő minden osztály részére:
 - (a) az utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
 - (b) a verseny végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 90 perc, vagy
 - (c) a verseny végét a parton történő jelzés kitűzését követő 60 perc.
- 10.3 Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalások akár 30

perccel az óvási határidő lejárta előtt is időzíthetők. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság általi óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

11 [NP] [DP] BIZTONSÁG

- 11.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 11.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a Versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

12 [DP] LEGÉNYSÉG CSERÉJE

- 12.1 Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával, és ha van ilyen, az osztályszabályokban szereplő korlátozások figyelembevételével lehetséges.
- 12.2 A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 3. és 4. pontjában szereplő részvételi követelményeknek.
- 12.3 A verseny alatt egy hajó legénységének létszáma nem változhat.

13 [DP] FELSZERELÉS, FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 13.1 A versenyen az RRS 64.3(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület a Technikai bizottság.

14 HIVATALOS HAJÓK

- 14.1 A hivatalos hajók jelzéseit az alábbi táblázat tartalmazza.
- | | |
|-------------------|----------------------------|
| Hajó típusa | Jelzés |
| Versenyrendezőség | Fehér alapon RC felirat |
| Sajtó és média | Fehér alapon PRESS felirat |
- 14.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

15 HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 15.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

16 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 16.1 [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le, vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 16.2 A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a 78-as VHF csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.
- 16.3 A hajók a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát adásra csak veszélyhelyzetben használhatják.

17 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 17.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenyutasítás, sem a Versenykiírás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt – Döntés a versenyen való részvételről.
- 17.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban, vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A

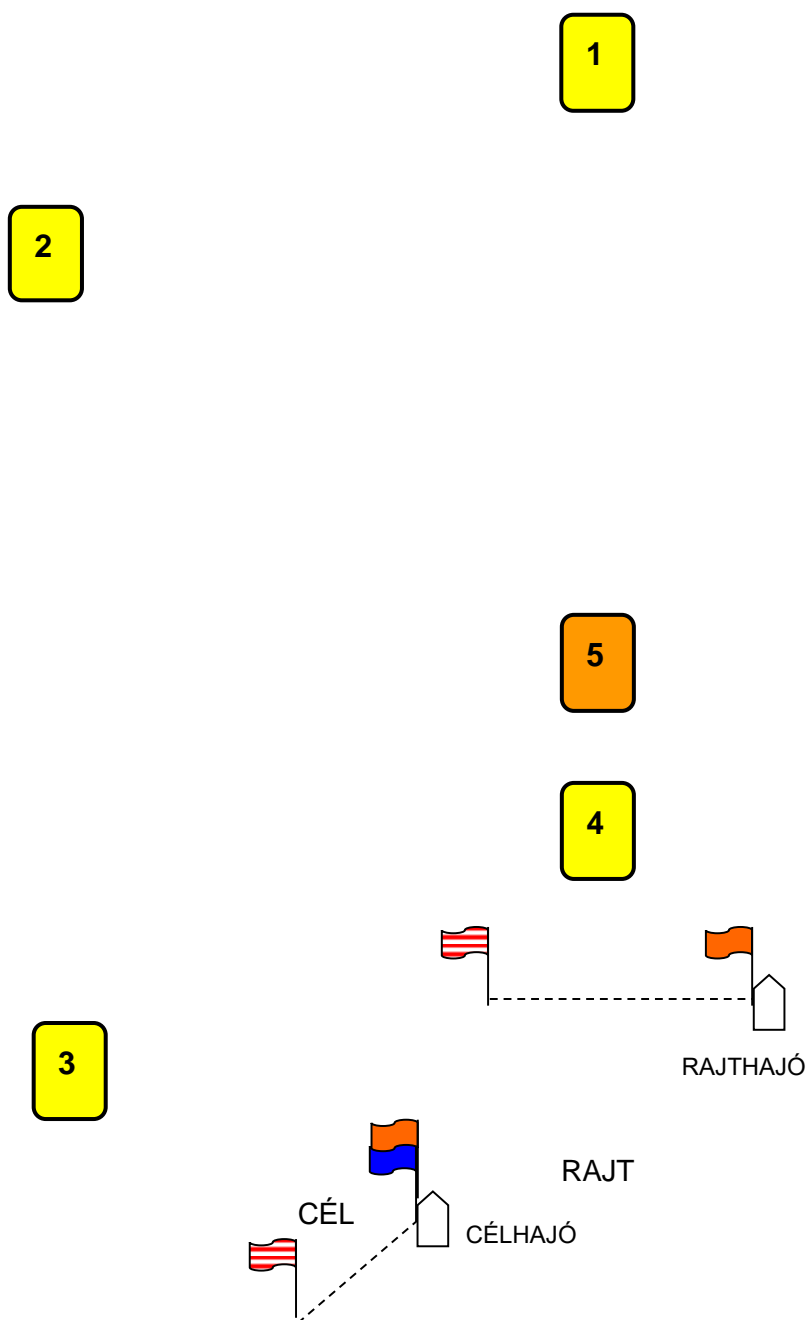
részvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

- 17.3 A nevezési díj kifizetésével a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

1. számú melléklet Versenyterület



2. számú melléklet Versenypálya és teljesítése



1: rajt-1- 2- 3- 2- 3-cél

2: rajt-1- 4- 1- 2- 3-cél

3: rajt- 1- 5- 1- 2- 3-cél