2010. augusztus / www.compassmagazin.hu

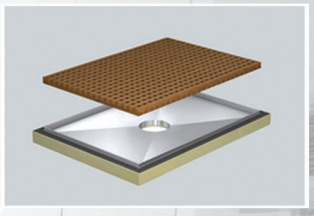
compass

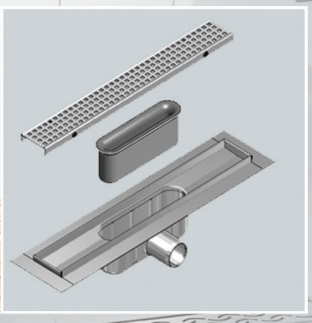
TÁJÉKOZÓDÁS A PARTON: PROGRAMAJÁNLÓ ÉS HÍRMONDÓ

V. ACO – FGF Közmű és Épületgépész Kupa & II. Bavaria Nagydíj

KÖZMŰ ÉPÜLETGÉPÉSZ KUPA

ÚJ generáció





A megálmodott luxus a fürdőszobában

ACO EXCLUSIVE *Zuhanyfolyókák és Walk-In kilépőrács*

- *akadálymentes (burkolattal egy síkban elhelyezkedő) felületkialakítás*
- *kétféle termékcsalád*
- *rozsdamentes acél rácsok, biztonsági üveg- és ásvány*
- *könnyű beépítés, egyszerű tisztántartás*
- *új építés, felújítás esetén is tökéletes megoldás (normál, alacsony beépítési magasságnak köszönhetően)*
- *egyedi méretek kialakítása*

innováció és design

ACO

ACO Magyarország Bt.
1106 Budapest Jászberényi út 38-72.
Tel.: +(36)-1-260-9882
Fax: +(36)-1-260-7052
E-mail: acohu@aco.hu
www.aco.hu
www.zuhanytalcanelkul.hu

Az ötödik Közmű Kupa elé

Öt éve nem gondoltam volna, hogy egy hirtelen jött ötletből született regatta mára ilyen népszerű lesz. A versenynek évről évre több rajongója van és a viszszajárók bázisa is folyamatosan növekszik. A közmű szektor szinte minden területe képviselteti magát.

Az idei év mégis más lesz, mint a korábbiak: A szektor egyes szereplői sokszor egy határmezsgyén mozognak, melynek másik oldalán az épületgépészek vannak. Ezt a határt átlépve ebben az évben a Magyar Épületgépészek Szövetségével együtt írtuk ki versenyünket.

Egyesületünk, a Lellei Vitorlás Egylet elkötelezte magát a minőségi vitorlás versenyek rendezése mellett, melynek a Közmű Kupa szerves része. A parti és vízi rendezés, köszönhetően partnereinknek, igen magas színvonalú.

A helyszín immár harmadik éve változatlan, a BL Apartments & Yachtclub, ahol ideális környezetet talál versenyző és kísérői egyaránt. Hiszen ez nem csak egy verseny, hanem olyan évek óta bevált társasági esemény, ahol a vitorlázás és a hozzá kapcsolódó programok tartalmas hétvégét kínálnak családtagoknak, érdeklődőknek egyaránt.

Immár harmadik éve színesíti a versenyt, hogy a szombati túra futamot vasárnap egy pálya-versennyel fejeljük meg. Így amatőrök és tapasztalt vitorlázók is megtalálhatják számításaikat a versenyvitorlázás különböző ágaiban. A verseny rendezésének sikeréhez Erdélyi Béci és segítői jelentik a garanciát.

Az idei nyár szinte teljesen kiszámíthatatlan. Az előző években az időjárás kegyeibe fogadta a versenyt, remélem idén sem lesz ez másként.!

Jó szelet, kellemes időtöltést kívánok!

Rozsnyay Kálmán
főszervező
FGF

IMPRESSZUM • **Kiadó**: LVE - ugyvedkupa.hu Kft. **Postacím**: 7624 Pécs, Hungária út 47. kiado@compassmagazin.hu • **Hirdetés**: hirdetes@compassmagazin.hu • **Főszerkesztő**: Jánosi Péter • **Szerkesztőségi munkatársak**: Németh Ferenc • Szabó Eszter • Tátrai Tamás • Temesfői Zénó • **Fotók**: Leiner András, Compass archív • **Címlap**: Leiner András • **Tördelés, nyomdai előkészítés**: Clickwave Kft. • **Terjesztés**: alternatív terjesztők és LVE – ingyenes. • A magazinban megjelent hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállalunk! A kiadványban megjelent cikkek, képek bármilyen utánközlése, utánnyomása, sokszorosítása és elektronikus kiadása kizárólag a kiadó engedélyével lehetséges. Minden jog fenntartva!

Beszállnak az Épületgépészek is

Írta: Jánosi Péter | Fotó: Leiner András

Idén immáron ötödik alkalommal kerül megrendezésre a „közművesek" vitorlásversenye, amelyhez az idei esztendőben a verseny egyik főtámogatójának, az ACO Magyarországnak a felkérésre a Magyar Épületgépészek Szövetsége is csatlakozott. Ennek kapcsán beszélgettünk Temesfői Zénóval, az ACO Magyarország vezetőjével, és dr. Bozsó Bélával, a MÉGSZ ügyvezetőjével.

Zénó, a korábbi évek Közmű Kupáin állandó résztvevője voltál a mezőnynek, idén viszont új szerepkörben, mint főtámogató is jelen leszel rendezvényen. Honnan jött a gondolat, hogy támogatóként is szerepet vállalsz a verseny megszervezésében?

T.Z.: Mivel szenvedélyem a vitorlázás, szinte minden hétvégémet a Balatonon, versenyzéssel töltöm. Az ACO Magyarország csapatával rendszeresen részt vettem a Közmű Kupa versenyeken és évről-évre bővítettük az együttműködésünket a szervezőkkel, ennek jegyében már tavaly is támogattuk a rendezvényt. Úgy gondolom, a verseny helyszínéül szolgáló BL Apartments & Yachtclub is rendkívül alkalmas egy ilyen színvonalas rendezvény lebonyolítására. A Közmű Kupa tehát nem csupán egy színvonalas sportesemény, hanem remek lehetőség a jelenlevő cégeknek, vállalkozóknak, hogy kapcsolatokat építsenek, partnereikkel találkozzanak. Ezért számomra idén már nem is volt kérdés, hogy támogatóként is hozzájáruljak a rendezvény sikeréhez.

Az idei évben a MÉGSZ is partnere a rendezvénynek, és nem titok, hogy te invitáltad Bozsó Béláékat. Honnan jött az együttműködés gondolata?

T.Z.: A közműves és épületgépész vállalatok hagyományosan jó kapcsolatot ápolnak, hiszen munkájuk kapcsán többször is összefutnak útjaik. Úgy gondolom a Közmű Kupa a lehető legjobb lehetőség, hogy a szektorokon átívelő partnerségnek ezzel a rendezvénnyel is szimbolizáljuk. Célunk, hogy a MÉGSZ nagy létszámú tagsága számára is változatos programot nyújtsunk az év egyik kiemelkedő jelentőségű rendezvényén.

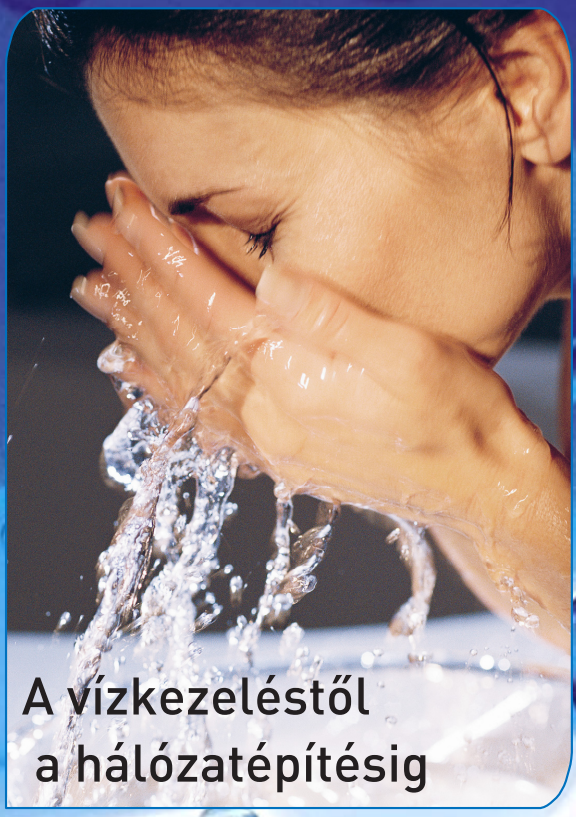
A MÉGSZ évek óta több sporteseményt szervez tagjai számára, mennyire illik ebbe vitorlázás?

B.B.: Már régóta szervezünk asztalitenisz-, horgász- és síversenyeket, ebbe a sorozatba jól illeszkedik a vitorlásverseny is, hiszen a vitorlázás kedvelt sportág az épületgépészek körében is.

Milyen programokkal várják a verseny Épületgépész résztvevőit?

B.B.: A szombaton induló versenyprogram előtti péntekre szakmai közéleti napot szervezünk olyan témákkal, amelyek nem elsősorban szakmaiak, hanem az épületgépész szakmát, és azon belül is a kisvállalkozók mindennapjait érintik, de a szövetség projektjeinek bemutatására is szánunk időt. Hangulatában laza, csaknem kötetlen, ugyanakkor értékes és fontos témákat tartalmazó „szabadidős konferenciát" szervezünk, reméljük, hogy a kiváló környezet, az esti partik, a jó idő és a versenyek erősítik majd a jó hangulatot.

PVC-U, PVC-C, (ß)PP-H, PVDF



A vízkezeléstől a hálózatépítésig

HDPE 100

Műanyag csőrendszerben +GF+ a nyerő !

-Ivóvíz kezelés
-Szennyvíz kezelés
-Iparivíz kezelés
-Hálózatépítés

Minden a jó kapcsolaton múlik. Különösképpen a vízellátásban, ahol a komplex feladatok intelligens megoldásokat követelnek.

Ezt biztosítjuk Önnek világszerte. Teljes körűen és célirányosan.

Az FGF Bt. a +GF+ Piping Systems ipari és közműrendszereivel az Ön biztos partnere csőrendszerben már több, mint 15 éve.

FGF **Kereskedelmi és Képviseleti Bt.**

1145 Budapest, Korong u. 32.
Tel: (1) 363-6559 Fax: (1) 467-7006
e-mail: info@fgf.hu

+GF+ **GEORG FISCHER** PIPING SYSTEMS

Versenyprogram

2010. augusztus 27., péntek

15:00 - 20:00	Nevezés, regisztráció
19:00	Vacsora

2010. augusztus 28., szombat

08:00 - 09:00	Nevezés, regisztráció
09:30	Kormányos értekezlet
10:15	Kihajózás
11:00	Vitorlásverseny rajt
14:00 - 16:00	Wellness
17:30	Vacsora és eredményhirdetés
20:00	Móló party

2010. augusztus 29., vasárnap

08:30	Kormányos értekezlet
09:15	Kihajózás
10:00	Vitorlásverseny rajt

Eredményhirdetés a befutást követően, a pályaverseny végeredménye a befutást követő 3 órán belül a verseny weboldalán is megtekinthető.

V. ACO – FGF Közmű és Épületgépész Kupa & II. Bavaria Nagydíj

Nagyhajós túra- és pályaverseny kiírása

(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2010. évre kiadott Általános Versenyutasításával)

A verseny helye: Balatonlelle - BL Apartments & Yachtclub
A verseny ideje: 2010. augusztus 27-29.
A verseny rendezője: Lellei Vitorlás Egylet
A verseny célja: A versenyzők, egy túrafutamon és egy pályaversenyen történő részvétele, melyet a szervezők külön-külön értékelnek és díjaznak. A Közmű Kupa, a víz, gáz, villamos és hulladékhasznosítási szektorban gazdálkodó szereplők csapatai számára kiírt vitorlásverseny. A versenyre cégek csapatai nevezhetnek, a társasághoz való kötődésük igazolása mellett.
Versenyvezető: Erdélyi Béla
Versenyorvos: dr. Balla György
Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2009-2012 Az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelőírások és a jelen versenykiírás.
A résztvevő hajóosztályok: Egytestű hajók, Ys számuk alapján Ys I. Ys II. Ys III. osztályba sorolva. A többtestű hajók - 5 vagy annál több induló esetén - saját értékelési rendszerükben.
A nevezés helye: Az LVE versenyirodája. Nevezést csak a kiíráshoz mellékelt nevezési lapon fogadunk el, mely másolható, sokszorosítható, a www.kozmukupa.hu honlapról letölthető.
A nevezés ideje: Legkésőbb 2010. augusztus 27. 20:00 óra. A nevezés leadható a +36 72 213 480-as faxon és E-mailben a bodnar.imre@ugyvedkupa.hu címre valamint a www.kozmukupa.hu honlapon. Határidőn túl kizárólag pótnevezést fogadunk el. A nevezettek kötelesek magukat a helyszínen, a versenyirodán regisztrálni 2010. augusztus 27. 14-20 óra, valamint 2010. augusztus 28. 07-09 óra közötti tartamban.
Nevezési díj: A hajónkénti 20 000 Ft + ÁFA (25 000 Ft) és a személyenkénti 4400 Ft + ÁFA (5500 Ft) (Mely összeg tartalmazza az MVSZ-nek fizetendő sportszolgáltatási díjat. Az MVSZ 1/2010.01.19. számú határozata értelmében a versenyrendező egyesület, az MVSZ-nek 1 euró+ÁFA/nevező sportszolgáltatási díjat köteles megfizetni.) összegű nevezési díjakat kérjük a versenyt megelőzően az ugyvedkupa.hu Kft. CIB Banknál vezetett 10700055-46806200-51100005 számlájára átutalni. A pótnevezés díja, hajónként 30 000 Ft+ÁFA, személyenként 5000 Ft+ÁFA
Infovonal: +36 20 9382878, +36 20 567 14 50
Pályajelek: Jól látható, felfújható bóják.

Ki vigyáz a házadra és a nyaralódra amíg te vitorlázol?

- biztonságtechnika
- kivonulószolgálat
- távfelügyelet

TAX SYS-TEAM SAFETY

BADACSONYTOMAJ Telefon: 20/961-23-64, 87/472-069, 72/270-065 • Fax.:72/215-879 • E-mail: info@taxsys.hu • www.taxsys.hu

Értékelés: Yardstick I. II. III. osztályok az egytestű hajók számára. Többtestű hajók saját rendszerükben.
Díjazás: Yardstick osztályonként az első három helyezett, valamint különdíjak.
Díjkiosztó: Túraverseny 2010. augusztus 28-án a gálaműsor keretében, 2010. augusztus 29-én a pályaverseny befutóját követő egy órán belül, illetve a www.kozmukupa.hu oldalon.
Egyéb rendelkezések: Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda regisztrációkor ellenőrzi. Hiánya esetén a nevezést nem fogadja el. A versenyvezetőség a futam után, szúrópróbaszerűen, az induló hajók 5%-t ellenőrzi, a hajólevelében és az 2010. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezéseiben előírt felszerelési tárgyak szempontjából. Azok bármilyen hiánya a hajó kizárását vonja maga után (DSQ).
A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.
Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli.
Óvási díj: nincs
Szavatosság kizárása: A versenyen, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, személyi illetve vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal.

A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.

Jó szelet!

Versenyrendezőség

MAGYAR
installateur
A vitorlássport támogatója
1990 óta a gyakorló épületgépészekért

Olvassa szaklapunkat!
- fontos szakmai tájékoztatást nyújt az építkezőknek, tervezőknek,
- korszerű épületgépészeti megoldásokat ajánl és ismertet (hőszivattyú, napkollektor, felületfűtések stb.),
- bemutatja a műszaki újdonságok gyakorlati bevezetését, alkalmazhatóságát,
- lapozgatásával információkat szerezhet, pénzt takaríthat meg.

Magyar Mediprint Szakkiadó Kft.
1055 Budapest, Balassi Bálint u. 7.
Tel.: (06-1) 301-3806
Fax: (06-1) 301-3814
www.magyarinstallateur.hu

Bavaria 45 Cruiser a Balatonon

Írta és fényképezte: Lange Péter

Július utolsó hetében alkalmunk volt a Bavaria Yachtbau legújabb fejlesztését, a Cruiser 45-ös vitorlás hajót itthon, a Balatonon is megtekinteni és kipróbálni. A helyszín Balatonlelle, BL Apartments & Yachtclub.

Az időjárás sajnos nem volt túl kegyes hozzánk, az első napon túl gyenge, a második napon pedig túl erős, viharos szél fogadta az igen nagyszámú érdeklődőt. A Cruiser 45 a gyár legújabb fejlesztése, 4 önálló kabinnal, 3 WC- vel és egy különálló zuhanyfülkével, tehát összesen 4 vizesblokkal, ami a kategóriájában kiemelkedő. Ezt a modellt is a Farr Yacht Design és a BMW Group DesignworksUSA tervezte, mint az új széria minden egyes, amúgy igen sikeres darabját.

Az új Cruiser 45 nemcsak dupla kormányt, hanem dupla kormánylapátot is kapott, amitől rendkívül jó lett a manőverező képessége. A vitorlázata balatoni szemmel óriási, a Selden árboc közel 21 méter magas, az alap vitorlázata pedig közel 110 m^2. A Cruiser 32-es modellen már megismert hatalmas fürdőplatform természetesen itt is megjelenik. A hajó hátulja teljes egészében motorosan lenyitható, ezzel jócskán megnövelve a cockpit nagyságát és biztonságossá téve a hajón a fel-leszállást. Ezzel a megoldással jelenleg a Bavaria szinte egyedülálló megoldást kínál, amit a konkurens gyártók még nem vettek át. Hatalmas belső és külső terek jellemzik a hajót. A már említett négy kabinon és négy vizesblokkon felül egy tágas szalon fogadja az érdeklődőt a hajó belsejébe lépve. A hajó szélességét, ami 4,35 méter, itt lehet igazán jól érzékelni, és az állómagasságra sem lehet panasz, mindenhol meghaladja a 2 métert.

A szalonban körbeülhető asztal kényelmes sarokgarnitúrával, egy ötletes megoldású térképasztal, és egy hatalmas konyha található. A két hűtőszekrény, gáztűzhely, mikrohullámú sütő az alapfelszereltség részét képezik, és az óriási konyhapulttal együtt igazán használhatóvá teszik a konyhát. A hajó vitorlázó tulajdonságait kis szélben volt csak alkalmunk kipróbálni. A betekerhető vitorlák könnyedén gyorsítják fel a hajót 4-5 csomós sebességre, és bár a szél igen gyenge, a manőverek is igen egyszerűek és gyorsak ezzel a hatalmas hajóval. A több mint 12 tonnás hajó a gyenge szél ellenére is játszi könnyedséggel megy el a 35-38 láb méretű túrahajók mellett. A polárgörbe tanúsága szerint a hajó végsebessége meghaladja a 10 csomós sebességet is.

Fontos, hogy a hajó rendelhető kismerülésű tőkesúllyal is, ami így csak 1,73 m, tehát akár balatoni használatra is alkalmassá teszi a hajót.

További információ: www.bavaria.hu

WILO – keringető szivattyúk

Csökkentse villamos energiaköltségeit korszerű, nagyhatásfokú szivattyúkkal!

Stratos-PICO Új nagyhatásfokú keringető szivattyú

Stratos-ECO nagyhatásfokú keringető szivattyú

Wilo-SMART automatikus fordulatszámváltású keringető szivattyú

Wilo-Star RS standard keringető szivattyú

Star-Z NOVA használati melegvíz cirkulációs szivattyú

Wilo active

Regisztráljon és gyűjtse a pontokat az értékes nyereményekre!

WILO

Pumpen Intelligenz.

WILO Magyarország Kft.
H-2045 Törökbálint, Torbágy u. 14.
Tel.: +36 23 889 500 • Fax: +36 23 889 599

BL APARTMENTS & YACHTCLUB

www.blyc.hu

BL APARTMENTS & YACHTCLUB

A Balaton egyik legmodernebb, 160 férőhelyes, európai színvonalú kikötője

Ha egy kikötőnél többre vágyik...

Versenyek: nagyhajós versenyek, one design futamok, szakmai regatták, csapatépítők és modellvitorlás találkozó, valamint katamarán hétvége az áprilistól novemberig tartó szezonban

Charter: Optimisttől a vadonatúj 30 láb feletti Jeanneau típusú túrahajókig, kishajók, katamaránok, villanymotoros csónakok és vízitaxi különböző méretekben, akár egy napra is bérelhetők

Oktatás: felnőtt kezdő és haladó vitorlázó képzés, mestertréningek. Motoros hajóvezetői képzések. Bentlakásos gyermektáborok.

8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38. – Tel.: +36 85 550 555, Fax: +36 85 550 554 – marina@blyc.hu