

compass

TÁJÉKOZÓDÁS A PARTON: PROGRAMAJÁNLÓ ÉS HÍRMONDÓ



V. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa és Volvo Nagydíj





AZ ÉLET NEM CSAK A VOLVÓRÓL SZÓL. MERT OTT VAN PÉLDÁUL AZ AZ ÉRZÉS, AMIKOR FELKAP EGY HATALMAS HULLÁM, ÉS A HÁTÁN RINGAT. AZ ARCUNKBA HŰS PÁRA CSAPÓDIK, ÉS EGYSZER CSAK KIMOSÓDIK BELŐLÜNK A HÉTKÖZNAPOK MINDEN GONDJA. TUDJUK, HOGY EHHEZ A NAGYSZERŰ ÉLMÉNYHEZ A SZÁRAZFÖLDÖN ÁT VEZET AZ ÚT, ÉS HOGY EGY VITORLÁS FEDÉLZETÉRE NEM CSAK A VÍZ IRÁNTI SZENVEDÉLYÜNKET KELL MAGUNKKAL VINNÜNK. EZÉRT KÉSZÜL RUGALMASAN BŐVÍTHETŐ RAKODÓTÉRREL ÉS TÁGAS BELSŐ TÉRREL AZ XC60-AS SPORTTEREPJÁRÓ, AZ EDDIGI LEGBIZTONSÁGOSABB VOLVO.



VOLVOCARS.HU

VEGYES FOGYASZTÁS: 5,9 - 10,7 L/100 KM KÖZÖTT.
CO₂-KIBOCSÁTÁS: 154-249 G/KM KÖZÖTT.
A KÉPEN LÁTHATÓ AUTÓ ILLUSZTRÁCIÓ.

Volvo. for life





Tisztelt Sporttársak!

Az idei esztendőben lesz harmadik éve, hogy az OTP Bank elsőszámú partnere lett az ügyvédek balatoni vitorlásversenyének, az Ügyvéd Kupa Nagyha-jós Regattának. A Magyar Ügyvédi Kamara által kiírt verseny történetében is jelentős az idei regatta, hiszen öt éves lett a Balaton egyik legnagyobb minőségi szakmai regattája.

Pénzintézetünknek az ügyvédek ugyanolyan fontos partnerei, mint a vitorlássportot űzők közössége, így amikor hagyománnyá vált, hogy az ügyvédek összemérik vitorlázótudásukat a magyar tengeren, kézenfekvő döntés volt részünkről, hogy segítjük az immáron tradicionális rendezvény sikeres megvalósítását.

A látványos rendezvény alkalmat teremt, hogy vendégül lássuk Privát Bankunk ügyfeleit, a kellemes és kötetlen kikapcsolódást biztosító Balaton parti környezetben. Számukra is szeretnénk lehetőséget teremteni, hogy pillantsanak bele a vitorlázók, kívülről zártnak tűnő világába, ismerjék meg a kikötők, a yacht klubok pezsgő nyári életét.

Tavaly vasárnapra maradt a vitorlázók összecsapása, viszont remek szélviszonyok között sportos és látványos küzdelmet vívtak a csapatok az élénk északnyugati szélben és az előző napról megmaradt nagy hullámokban. Vitorlázóként, mindig maradandó élményt nyújt számomra az Ügyvéd Kupa, erősszeles futamaival és a rendezvény páratlan atmoszférájával. Reményeink szerint idén, mind a két versenynapon eldördül a startpisztoly és így még több vitorlázás színesítheti a háromnapos társasági eseményt.

Szeretném megragadni a kínálkozó alkalmat, hogy köszöntsem a rendezvény résztvevőit és kívánjak nekik élményekben gazdag, sportos és kihívásokat sem nélkülöző programokat.

Kovács Antal
Vezérigazgató-helyettes
OTP Bank Nyrt.

Vitorlázók a Mecsekalján

Lehet a Mecsekben vitorlázni? Igen 1967 óta, sőt 1968-ban már vitorlásverseny is volt a Pécsi-tavon, majd ezt követően virágzó vitorlásélet. A 80-as években 60-70 Optimist állt a rajtvonalon, egy-egy Orfűn rendezett versenyen. Az OVE (Orfűi Vitorlás Egyesület) mostanában, évente 3-4 versenyt rendez, többségében helyi vitorlázóknak. Tavaly kezdődött együttműködés az orfűi klub és az LVE (Lellei Vitorlás Egyesület) között, melynek eredményeképpen idén szeptember 3-5 között megrendezésre kerül a Compass Vitorlás Napok elnevezésű programsorozat. Felelevenítésre kerül a Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékverseny. Optimist osztályban a győztes a Fritz Segel jóvoltából egy vadonatúj vitorlával térhet haza. www.vitorlasnapok.hu



Vitorlázó orvosok és a Mackó Classic

Tavaly óta a vitorlázó orvosoknak is van saját regattájuk a Surgicare Orvos - Gyógyszerész Kupa, melyet az idén Balatonlellén rendeznek, július 17-19. napjain. Sikeres kezdeményezés volt a verseny betétfutama a Mackó Classic is, mely az 1975 előtt épült egytestű tradicionális hajók versenye. A betétfutam nevét a fonyódi Mackó nevű 25-ös jolléről kapta, hiszen a névadó is több mint 70 éve szeli a Balaton hullámain. www.orvosgyogyszereszkupa.hu

Mi az a „mikromedzsik”?

Vitorlázók között járva néha elhangzik egy furcsa szó: „mikromedzsik”. Miről is van itt szó, úri huncutság, gyerekeknek szóló játék vagy komoly vitorlásélményt nyújtó technikai sport. Egy biztos a Micro Magic a vitorlázók legújabb örülete, egy kis rádió távirányítású one design vitorlás, mely jelenleg a legnagyobb hazai OD flotta. Versenyenként közel 30 hajó, rendszeres külföldi részvétel jellemzi az MM versenyeket. Idén ráadásul Magyarország rendez az MM Európa-bajnokságot, melyen 6 magyar versenyző is rajthoz állhat. www.micromagic.hu



Lesz Kormorán Kupa

Az extrém viharos időjárás miatt a Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesülete kénytelen volt elhalasztani a május 15-re kiírt Kormorán Kupát, a Yardstick Trophy sorozat második versenyét. A fonyódi klub úgy döntött nem marad el a tizedik. jubileumi Kormorán Kupa, a versenyt június 26-án szombaton rendezik meg az eredeti kiírás szerint. www.fonyodikormoranok.hu
www.yardsticktrophy.hu



Way of Life!



SUZUKI AKCIÓS CSÓNAKMOTOROK

2,5LE-140LE -ig több mint 25%-os kedvezménnyel készletről!

Suzuki Plusz Marine Budapest

Budapest 1116, Kondorosi út 5/a T: 06-1-464-7000, www.suzukiplusz.hu





versenyek sorozatok riportok

www.VitorlasTV.hu

V. Közmű és Épületgépész Kupa

Balatonlelle, 2010. augusztus 27-29.



Minőségi szakmai regatták

- » **Helyszín:** BL Apartments & Yachtclub
- » **Kiíró:** FGF, a +GF+ képvislet
- » **Betétfutam:** II. Bavaria Nagydíj
- » **Nevezés és információk:** www.kozmukupa.hu
- » **Címvédő:** DRV Zrt./ Sponsor Wanted
- » Háromnapos, minőségi szakmai regatta, vitorlás túra és pályafutamokkal, kiegészítő programokkal, gálaműsorral és móló partyval.
- » A közműszolgáltatók kiemelt társasági eseménye.

XIV. Brokernet Uniqa Bankár Kupa

2010. május 30-án immáron 14. alkalommal szálltak hajóba a bankárok Balatonkenesén a Brokernet Uniqa Bankár Kupán. A 11.00 órakor kezdődő rajtnál alig-alig fújdogált a szél, de a csaknem egy órás rajteljárás végére kicsit frissült, így ha lassan is, de végül mind az 51 hajó összesen 450 versenyzővel a fedélzetén elrajtolt. A népes mezőnyben ott vitorlázott számos balatoni „nagyvad”: a Sponsor Wanted Király Zsolttal a kormánynál, Rauchenberger Miklóssal a Principessa, a Brokernet Uniqa Lisa pedig Vándor Róbert irányította. A klasszikusok közül itt volt a Nemere II, Sirocco, Tramontana, Kishamis. A rohanógépek számára kedvezett az igen szeszélyes időjárás, így a rövidített pályán rendezett versenyt a Brokernet Uniqa nyerte meg a Sponsor Wanted és a Erste Ingatlanlízíng Asso 99 hajója előtt, melyet Dercsényi András kormányzott. A két napos X. jubileumi Brokernet Uniqa Biztosítási Kupán 13 egység indult. Szombaton magabiztos vitorlázással két futamgyőzelemmel az ERSTE Biztosító Szépfy Márton kormányzásával állt az élen, őket követte az AIM hajó kormányánál Sáfian László, majd a harmadik legjobbként a Függet-



len Biztosítási Alkuszok Szövetségének egysége Kurucz Sándor vezényletével. Vasárnap a biztosítási kupás hajók mezőnyében másodikként befutó Erste Biztosító feltette az i-re a pontot és újra elhódította a Biztosítási Kupát, a második lett Független Biztosítási Alkuszok Szövetségének hajója, aki egyenletes teljesítményének köszönhetően három harmadik hellyel biztosította be magának az ezüstöt, az AIM-nek a bronz jutott, mert bár a pályaversenyek után biztos másodikként várták a folytatást, a túraversenyen szerzett 7. helyük a harmadik helyre volt elég.

FRITZ SEGEL

magyarországi képviselő



**Egész évben versenyzői
kedvezmények, rugalmas szállítás.**

Elérhetőségeink:
e-mail: info@fritzvitorla.hu
Tel: +36 30 3927 308
Fax: +36 96 527 729

www.fritzvitorla.hu

**Használt vitorlák eladása-vétele,
bizományos értékesítése garanciával.**

info@hasznaltvitorla.hu

www.hasznaltvitorla.hu





II. **SURGICARE**

compass

Orvos- Gyógyszerész Kupa

Balatonlelle, 2010. július 16-18.



Minőségi szakmai regatták

- » Helyszín: BL Apartments & Yachtclub
- » Betétfutam: II. Mackó Classic oldtimer regatta
- » Nevezés és információk: www.orvosgyogyszereszkupa.hu
- » Címvédő: Pannonpharma - Miventis / Extrem 28
- » Legeredményesebb csapat az összevont eredmények alapján: Pécsi Tudományegyetem / Tabu
- » Háromnapos, minőségi szakmai regatta, vitorlás túra és pályafutamokkal, kiegészítő programokkal, gálaműsorral és móló partyval.
- » Az egészségügyben hivatásukat gyakorlók kiemelt társasági eseménye.

A Magyar Épületgépészek Szövetsége lett az idei Közmű Kupa kiemelt szakmai partnere

A szervezők az idei évben Közmű és Épületgépész Kupára keresztelték az idén öt éves minőségi szakmai regattát. A Magyar Víziközmű Szövetség mellett a Magyar Épületgépészek Szövetsége is a verseny szakmai partnere lett. A verseny pénteki napján, augusztus 27-én a MÉGSZ által szervezett nívós szakmai program várja a regatta résztvevőit. A szombati és vasárnapi versenynapokon elért eredmények alapján az épületgépészek által indított hajókat külön is értékeli a rendezők.

www.kozmukupa.hu



Elektromos Yachtok a BFYC-ből

Nyugodtan kijelenthetjük, hogy az elektromos yachtok balatoni fellegvára a Balatonfői Yacht Club. A WIA típusú yachtokból Kenesén többféle modell is készül, a hatméterestől egészen a tizenegy méteres luxusváltozatig. Akik nem akarnak elmélyülni a vitorlázás tudományában, kézenfekvő megoldásnak tekinthetik a WIA elektromos hajóit, melyek szinte minden változatban megtekinthetők a BFYC-ben.

www.bfyc.hu



Gyerektáborok Lellén

Az iskola befejeztével elkezdődnek a heti rendszerességgel szervezett vitorlás gyerektáborok a BL Apartments & Yachtclubban. Idén is lesz bentlakó és bejáró rendszerű tábor két korcsoport számára. A kisebb gyermekeket Optimistekkel oktatják, míg a nagyobbak Kalózokkal vitorlázhatnak. A tehetséges növendékek szeptember első hétvégéjén tehetségkutató válogatóversenyen vesznek részt. Jelentkezni lehet a www.karsaisport.hu oldalon.



Bővül a BLYC kikötője

Az évente esedékes kikötőszáj kotrási munkálatain túl az új lellei kikötő medencéjében is változások történtek. A mólóvégek íves szárainak belső oldalán vendég és veszteglőhelyek kerültek kialakításra, továbbá a férőhelyek átstrukturálása folyamatosan megnőtt a 4 méter hajószélesség feletti helyek száma. Szükség is van a bővítésre, hiszen néhány hely kivételével a kikötő megtelt viszont folyamatosan jelentkeznek az igények, egyre többen lesznek akik a Balaton egyik legszínvonalasabb kikötőjének szolgáltatásaira vágnak.

www.blyc.hu



BL APARTMENTS & YACHTCLUB

www.blyc.hu



A Balaton egyik legmodernebb,
160 férőhelyes,
európai színvonalú kikötője



Ha egy kikötőnél többre vágyik..

Versenyek: nagyhajós versenyek, one design futamok, szakmai regatták, csapatépítők és modellvitorlás találkozók, valamint katamarán hétvége az áprilistól novemberig tartó szezonban

Charter: Optimisttől a vadonatúj 30 láb feletti Jeanneau típusú túrahajókig, kishajók, katamaránok, villanymotoros csónakok és vízitaxi különböző méretekből, akár egy napra is bérelhetők

Oktatás: felnőtt kezdő és haladó vitorlázó képzés, mestertréningek. Motoros hajóvezetői képzések. Bentlakásos gyermek-táborok.





A címvédő felkészült

Interjú dr. Csók Csabával

Írta: Jánosi Péter | Fotó: Leiner András

A Csók és Társa Ügyvédi Iroda csapata tavaly debütált az Ügyvéd Kupán a Sponsor Wanted fedélzetén. A bemutatkozás emlékezetesre sikerült, miután egy rontott rajtot követően az utolsó helyről indulva, az egész mezőnyt körbehajózva, izgalmas csatában szorították le az első helyről az addig egyeduralkodó Sirocco legénységét. A csapat az idei évben sem bíz semmit a véletlenre, idén már a Balaton két „nagyágyújával” a Sponsor Wanteddal és a Lisával készülnek a címvédésre.

Milyen kötődése van a Balatonhoz?

Egészen kicsi korom óta minden nyarat a Balatonon töltöttem nagyszüleimmel, szüleimmel, így erős a kötődésem a tóhoz. Hacsak tehetem, jelenleg is tavasztól őszig minden hétfőgén lemegyek Szemesre, hogy ott pihenjem ki az egész heti munkát.

Hogyan áll össze a Csók és Társa Ügyvédi Iroda 2010-es csapata, milyen hajóval indulnak?

Csapatunk az idei évben is az Iroda tagjaiból, kollégákból és meghívott vendégekből áll. Irodánk idén két hajót nevez az Ügyvéd Kupára. A tavalyi győzelmünk után egyértelmű volt, hogy egyik csapatunk idén is a Sponsor Wanted fedélzetén száll harcba a címvédésért. Szeretnénk, ha a másik egységünk is esélyes lenne a jó szereplésre, így ők a többszörös Kékszalag győztes Lisa fedélzetén vágnak neki a küzdelemnek.

Címvédőként milyen eredménnyel lenne elégedett?

Természetesen nem csak én magam nevében, hanem az iroda munkatársai nevében is kijelenthetem, hogy akkor lennénk a legelégedettebbek, ha az egyik hajónk az első helyen végezne.

Az Ügyvéd Kupa eddigi győztesei:

- | | |
|-------|--|
| 2006. | Faterka
<i>Honda VIP</i> |
| 2007. | Sirocco
<i>Kovács, Barborják és Társai Ügyvédi Iroda</i> |
| 2008. | Sirocco
<i>dr. Kiss Pál Ügyvédi Iroda</i> |
| 2009. | Sponsor Wanted
<i>Csók és Társa Ügyvédi Iroda</i> |

YARDSTICK TROPHY

NAGYHAJÓS KUPASOROZAT

2010

KÍRÓ: SOMOGY MEGYEI VITORLÁS SZÖVETSÉG

RENDEZŐ EGYESÜLETEK: FONYÓDI KORMORÁNOK VE,
FONYÓDI VITORLÁS EGYESÜLET, LELLEI VITORLÁS EGYESÜLET,
TVSK, SPARTACUS VITORLÁS EGYESÜLET



Trophy



A YARDSTICK TROPHY NAGYHAJÓS KUPASOROZAT VERSENYEI:

VERSENY	IDŐPONT	HELYSZÍN	RENDEZŐ
KORMORÁN ÉVADNYITÓ	2010. JÚNIUS 26.	FONYÓD	FKVE
RIZLING KUPA	2010. JÚLIUS 10.	ÁBRAHÁMHEGY	TVSK
INTERNATIONAL KUPA	2010. JÚLIUS 24.	BALATONLELLE	LVE
CMS-SCHULLER KUPA	2010. JÚLIUS 31.	FONYÓD	FVE
TERMOPLUSZ KUPA	2010. AUGUSZTUS 14.	FONYÓD	TVSK
KORMORÁN ÉVADZÁRÓ	2010. SZEPTEMBER 18.	FONYÓD	FKVE
UNITEF KUPA	2010. OKTÓBER 2-3.	BALATONFÖLDVÁR	SVE
DÉR KUPA	2010. NOVEMBER 6.	BALATONLELLE	LVE

WWW.YARDSTICKTROPHY.HU



Cél a dobogó!

Interjú dr. Schönek Bélával

Írta: Jánosi Péter | Fotó: dr. Schönek Béla

dr. Schönek Béla csapata, a Nagymedve Sailing Team idén második alkalommal méreti meg magát az Ügyvéd Kupán. A csapat idén a dobogóra vágyik, melyhez minden feltétel adott: évek óta összeszokott csapat, tapasztalt kormányos és egy jó menettulajdonságokkal bíró hajó, a Nagymedve.

Mióta vitorlázol?

2001 nyarán szereztem vitorlás kishajó-vezetői engedélyt, azóta kisebb-nagyobb rendszerességgel vitorláztam a Balatonon és az Adrián. 2008 tavaszán alakult meg a Nagymedve Sailing Team, aminek tagjaként rendszeresen elindulok a balatoni vitorlás versenyeken. A bajnokságon 2008-ban kategóriában 5. lettünk 38 indulóból, 2009-ben szintén 5. helyet értünk el 44 egységből.

Volt olyan verseny, amelyik valamiért emlékeztetesebb volt a többinél?

A folyamatosan fejlődő csapatunk számára minden verseny emlékeztető maradt, de különösen kedves számunkra a tavalyi Bankár Kupa, ahol a viharos időben, kategóriánkban 3. helyet értünk el. Szívesen emlékszem vissza a 2009-es Kékszalagra, ahol bő szele időben, 17 óra 11 perc alatt abszolútban az 558 hajóból a 46. helyen, yardstick I/2 kategóriánkban 44 hajóból a 6. helyen futottunk be.

Idén hány versenyen indultatok eddig?

Idén eddig a Pünkösdi Regattán, és a Bankár Kupán indultunk, véleményem szerint kitűnő eredménnyel. Mondhatom, a csapat nem hibázott, kis szerencsével, kedvezőbb szélfordulókkal még nagyobb helyezéseket érthetünk volna el. Így sem

panaszkozhatunk: a Pünkösdi Regatta harmadik futamán 250 hajóból elért összetett 33. és kategóriában elért 3. helyre, vagy a Bankár Kupán 51 hajóból elért összetett 11. helyre, és a yardstick I kategóriánkban 30 hajóból elért 4. helyre. Az eredményeink főként a hajó előnytelen yardstick száma miatt figyelemre méltóak. Az osztályban évről évre megjelennek nagyon jó ideiglenes előnyszámmal rendelkező hajók, amik mindent megnyernek, majd odébbállnak más osztályokba. Megérett a helyzet a yardstick számítás újragondolására. Idén az Ügyvéd Kupán a tavalyinál jobb helyezésre számítok összetettben és a kategóriában is, ahol célunk idén a dobogó.

Eddig hány alkalommal indultál az Ügyvéd Kupán?

Tavaly vettünk részt először az Ügyvéd Kupán, változatlan összetételű legénységgel a Nagymedve fedélzetén. A versenyen csatlakozott hozzánk dr. Zimnic János kollégám, aki közel hetven éves vitorlázó tapasztalattal rendelkező öreg kormányos a Balatonon.

Tavaly a rendkívüli időjárási körülmények átirták a verseny szokásos forgatókönyvét és a szombatra tervezett túraverseny végül vasárnap a pályaverseny helyett került megrendezésre. Mindemellett milyenek voltak a tapasztalataid?

A szervezés és a körülmények a rossz időjárási viszonyok ellenére kitűnőek voltak. Hála a rendezőknek, a szombati napot sikerült nagyszerű hangulatban a parton eltölteni vitorlázó barátainkkal együtt. A másnapi versenyre is az erős, változó intenzitású szél volt a jellemző, amiben sajnos nem tudtuk kellő hatékonysággal kamatoztatni a hajó nagyszerű tulajdonságait.

Mit gondolsz a verseny helyszínéről és a vitorlás-programról?

A korábbi évekről ugyan nincs tapasztalatom, de 2009-ben kitűnően vizsgázott a helyszín és a rendezőség. Én örülök, hogy a túraverseny mellett pályaverseny is gazdagítja a programot, a technikás pályaversenyzés nagyobb feladat elé állítja a csapatokat. Ez jobban összekovácsolja a csapatokat, javul az összhang és ez egy lassabb hajó számára is lehetőséget ad a jó eredmény elérésére. Mivel a csapat az idei tapasztalatok alapján sokkal összeszokottabban dolgozik, a szerelések gyorsak és pontosak, a manőverek precízebbek, érezhetően nagyobb az összhang a hajó eleje és a vége között, ezért a hosszú, több fordulós versenyeken nagyobb az esélyünk az élbolyban végezni.

Bemutatnád a hajót és a csapatot?

A Nagymedve Sailing Team idén is változatlan összetételben indul a versenyen. Kormányosunk Ember Sándor barátom, aki ismert név a balatoni vitorlázók körében. 60 éves kormányosi tapasztalata a siker záloga. A fordecken Domián Emese és Fehérgyarmati-Tóth Károly végzi villámgyorsan a szereléseket, mögöttük Galambos Imre és én cipelem a zongorát, állítjuk, és kezeljük a vitorlákat, míg a backstagért Szakál Mónika felel. Dr. Zimnic János idén szárazföldi feladatokat lát el a rendezés körül, így nem lép a fedélzetre. A hajónk, a Nagymedve az X-Yachts dán hajóépítő cég által nagyon átgondoltan megtervezett és epoxi szendvics szerkezettel és vákuum technológiával épített kiváló sporthajó, ami nagy elődje volt a Balatonon is egyre népszerűbb, önálló osztályba törekvő X-35-nek. A hajó több mint harminc éves konstrukció, de méltó vetélytársa az azonos méretű mai hajóknak. A csapattal, hajóval és a versenyekkel kapcsolatos eseményekről szeretnénk folyamatosan tájékoztatni a versenyzésre vagy kedvtelési célú vitorlázásra fogékony érdeklődőket. Ennek érdekében létrehoztunk a Facebookon egy elektronikus naplót, ami reményeink szerint hozzájárul a vitorlázás népszerűsítéséhez.

KARSAI VITORLÁSISKOLA BALATONLELLE

VITORLÁS ÉS MOTOROS ELMÉLETI ÉS GYAKORLATI OKTATÁS,
KISHAJÓVEZETŐI VIZSGÁRA VALÓ FELKÉSZÍTÉS A BALATONON
GYEREKTÁBOROK BENTLAKÁSOS ÉS BEJÁRÓS RENDSZERBEN
VITORLÁSHAJÓK BÉRBEADÁSA VEZETŐVEL

Jöjjen hajózzunk együtt!



Karsai Vitorlás Iskola

7400 KAPOSVÁR, HONVÉD U. 51.

Tel.: 30/9942-827, 30/3787-616

e-mail: karsaisport@t-online.hu

www.karsaisport.hu

www.karsaivitorlasiskola.hu

Versenyprogram

2010. június 11., péntek

16:00 - 20:00 Nevezés és regisztráció

15:30 Labdarúgógála a balatonlellei stadionban

19:00 Délszláv grillest

21:00 Karaoke

2010. június 12., szombat

08:00 - 09:00 Nevezés és regisztráció

09:30 Kormányos értekezlet

11:00 Vitorlásverseny rajt

14:00 - 17:00 Wellness

15:00 Bor, pálinka és kávé bemutató illetve kóstoló

17:00 Vacsora

18:30 Gálaműsor, eredményhirdetés, vetélkedők

20:00 Móló party

2010. június 13., vasárnap

09:30 kormányos értekezlet

11:00 vitorlásverseny rajt (pályaverseny)

A pályaverseny eredményhirdetésére a befutást követő egy órán belül kerül sor és Az eredmények a befutást követő 3 órán belül a verseny weboldalon is megtekinthetők.

Versenykiírás

V. ÜGYVÉD KUPA Nagyhajós Regatta nagyhajós túra- és pályaverseny kiírása

(Együtt érvényes a Magyar Vitorlás Szövetség 2010. évre kiadott Általános Versenyutasításával)

A verseny ideje és helye: 2010. június 11-13., Balatonlelle – BL Apartments & Yachtclub

A verseny kiírója: Magyar Ügyvédi Kamara

A verseny rendezője: Lellei Vitorlás Egylet

A verseny célja: A versenyzők, egy túrafutamon és egy pályaversenyen történő részvétele, melyet a szervezők külön-külön értékelnek és díjaznak. Az Ügyvéd Kupa Nagyhajós Regattára nevezett csapat névadója: ügyvéd, ügyvédi iroda illetve igaz-

ságügyi szervezeti egység, vagy jogtanácsos. A hajó legénységéből legalább egy fő Magyarországon bejegyzett ügyvéd, vagy Magyarországon bejegyzett ügyvéd alkalmazásában álló alkalmazott ügyvéd, ügyvédjelölt, illetve green carddal rendelkező jogász. Az indulási jogot biztosító green card a szervezőnél igényelhető a nevezések lezárásáig. További, legénységre vonatkozó megkötés nincs.

Versenyzetető: Erdélyi Béla

Versenyorvos: dr. Balla György

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2009-2011 Az MVSZ 2010. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, Az osztályelölírások és a jelen versenykiírás.

A résztvevő hajóosztályok: Egytestű hajók, Ys számuk alapján Ys I. Ys II. Ys III. osztályba sorolva, többtestűek saját értékelési rendszerükben.

A nevezés helye: Az LVE versenyirodája. Nevezést csak a kiíráshoz mellékelt nevezési lapon fogadunk el, mely másolható, sokszorosítható, a www.ugyvedkupa.hu honlapról letölthető.

A nevezés ideje: 2010. június 11 16:00 - 20:00 és 2010. június 11. 08:00 - 09:00 óra. Előzetes nevezés leadható a +36 72 213 480-as faxon és e-mailben: bodnar.imre@ugyvedkupa.hu címre valamint a www.ugyvedkupa.hu honlapon.

Nevezési díj: A hajónkénti 20 000 Ft + ÁFA (25 000 Ft) és a személyenkénti 4400 Ft + ÁFA (5500 Ft) (Mely összeg tartalmazza az MVSZ-nek fizetendő sportszolgáltatási díjat. Az MVSZ 1/2010.01.19. számú határozata értelmében a versenyrendező egyesület, az MVSZ-nek 1 euró+ÁFA/nevező sportszolgáltatási díjat köteles megfizetni.) összegű nevezési díjakat kérjük a versenyt megelőzően az ugyvedkupa.hu Kft. CIB Banknál vezetett 10700055-46806200-51100005 számlájára átutalni. A pótnévezés díja, hajónként 30 000 Ft+ÁFA, személyenként 5000 Ft+ÁFA

Infovonal: +36 20 9382878, +36 20 567 14 50

Pályajelek: Jól látható, felfújható bóják.

Értékelés: Yardstick I. II. III. osztályok és többtestűek külön.

Ki vigyáz a házadra és a nyaralódra amíg te vitorlázol?

- ▶ biztonságtechnika
- ▶ kivonulószerkezet
- ▶ távfelügyelet

TAX-SYS-TEAM
SAFETY



Díjazás: Yardstick osztályonként az első három helyezett, valamint különdíjak.

Díjkiosztó: Túraverseny: a befutást követően a gálaműsor keretében, a BL Apartments & Yachtclubban.

Pályaverseny: A befutást követően a BL Apartments & Yachtclubban

Egyéb rendelkezések: Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással. Ennek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrzi. Hiánya esetén a nevezést nem fogadja el. A versenyvezetőség a futam után, szűrőpróbaszerűen, az induló hajók 5%-t ellenőrzi, a hajólevelében és az 2010. évi versenynaptár kiegészítő rendelkezéseiben előírt felszerelési tárgyak szempontjából. Azok bármilyen hiánya a hajó kizárását vonja maga után (DSQ). A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdető-

táblán közli.

Óvási díj: nincs

Szavatosság kizárása: A versenyen, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi vagy vagyoni károkért a verseny rendezője semmiféle szavatosságot vagy felelősséget nem vállal.

Versenypályák

Június 12-én az időjárási körülményektől függően

1-es pálya: Balatonlelle – Balatonszemes – Zánka – Balatonlelle, vagy

2-es pálya: Balatonlelle – Balatonszemes – Balatonlelle – Balatonboglár – Balatonlelle

Június 13-án „up & down” pálya, melyet a kormányos értekezleten kiadott pályarajz szerint kell teljesíteni.

A versenyen mindenki a saját veszélyére és felelősségére vitorlázik.

Jó szélet!

Versenyrendezés

Az V. OTP Private Banking Ügyvéd Kupa és Volvo Nagydíj támogatói:

Arany fokozatú támogató:

OTP Private Banking

Ezüst fokozatú támogató:

Volvo Autó Hungária, Pannon Yacht Charter, Feketevölgy Panzió, Osjecko Pivo

Bronz fokozatú támogató:

Nespresso, Docgen, Ballantines, Tax Team Security, M Profood Zrt.

Támogatóink a hajózási szektorból:

BLYC, Hanse, Wia, Monti Bt.

Médiatámogatóink:

Compass magazin, Porthole, Sailing.hu, Ügyvédek Lapja, Ügyvéd Világ

FEKETE VÖLGY PANZIÓ

várja Önöket

a Börzsöny szinte érintetlen táján



Tel.: (27) 325-362 ♦ Tel.: (36-27) 587-110

Fax: (36-27) 587-140 ♦ Tel./Fax: (27) 365-153

info@feketevolgy.hu ♦ www.feketevolgy.hu



Vitorlásverseny vagy társasági esemény?



Feltehetnénk a kérdést szinte bármelyik nivós szakmai regatta esetében, de most a közelgő Ügyvéd Kupa kapcsán próbáltuk tisztázni a kérdést. Június 11-13. napjain kerül sor az ügyvédek szakmai regatájára Balatonlellén a L. Arany János Vitorlás Clubban.

Vinci Hoesch nyerte a versenyt, Gömbös Lóránt a magyar bajnok



Szombaton befejeződött az Erste Private Banking által támogatott országos dragon bajnokság. A gyenge, 4-6 csomós szélben egy közel két órás futamon dönt el a győzelem és a magyar bajnoki cím sorsa.

Regata za pokal Burje



Az Optimist válogatott, kiegészülve két feltörekvő fiatalal és a Laser 4.7-es Vadnai Benjammal Szlovéniában versenyzett a hétvégén.

MVSZ Közgyűlés 2010.

Május 27-én csütörtökön tartotta a Magyar Vitorlás Szövetség közgyűlését a Balatonlellén. A közgyűlésen a szövetség elnöke, Nagy R. Attila társelnök töltötte be a feladatokat.

Bejelentkezés

E-mail cím:
Jelszó:
Emlékezz rám: ☐
BEJELENTKEZÉS

» Regisztráció
» Elfelejtett jelszó

Aktuális galéria

» Pünkösdi Regatta - 2010. -
hétfe

II. Surgicare
Orvos - Gyógyszerész
Kupa



Compass: több mint egy portál

Írta: Jánosi Péter

Három évvel ezelőtt, www.compassmagazin.hu cím alatt elindult a virtuális világban egy weboldal, azzal a céllal, hogy bizonyos vitorlás rendezvények kommunikációs hátteréről szolgált. Az első időben valóban csak néhány rendezvény népszerűsítésére és dokumentációjának kommunikálására szolgált a honlap, majd fokozatosan nőtt a Compass hírszolgáltató partnereinek száma és így bővült a tartalom is

A hírek számának növekedése megkövetelte a logikailag áttekinthetőbb és bővíthető felépítést, tartalmi strukturálást, amely már első lépésben is jelentősen korszerűsítette az oldalt. Ma már számtalan hírforrásból és kibővült szerzői kör segítségével szerkesztjük online magazinunkat és megnövekedett mind a saját rendezvények száma, mind azoknak az eseményeknek a köre, melyekről közvetlenül tudósítunk.

Az idei év újdonsága a Compass Network amely elsősorban a compassmagazin.hu portálra épül és áttekinthető képet ad a Compass magazin háttéréről, divízióiról. A Compass Network négy alappillére támaszkodik, a hírportálunkra (Compass Online), a nyomtatott rendezvénytárgyunkra (Compass Print), vitorlás rendezvényeinkre (Compass Event) és a sportfinanszírozás területén nyújtott aktivitásunkra (Compass Team). A nyomtatott Compassból eddig 13 lapszám jelent meg, mindig valamilyen eseményhez köthetően, annak kommunikációját erősítve.

Az évek óta általunk szervezett minőségi szakmai regatták mellett ebben az esztendőben két új kezdeményezéssel bővült a Compass rendezvények köre. Egyrészt tavaly ősztől kezdődően részt vál-

laltunk a Balatonon kívüli vízterületek vitorlázásának népszerűsítésében az orfűi Compass Vitorlás Napok (www.vitorlasnapok.hu) megszervezésével, másrészt a vitorlázás sportértékét hangsúlyozva, a Somogy Megyei Vitorlás Szövetség kezdeményezését a Yardstick Trophy Nagyhajós Kupasorozatot (www.yardsticktrophy.hu) gondozzuk, adminisztráljuk. A nyugat-balatoni nagyhajós vitorlásversenyeket tömörítő versenysorozat a benne szereplő tradicionális regatták hagyományait megőrizve a ranglistarendszer kialakításával, a versenyek dokumentálásával és kommunikációjával nyújt további értékeket a vitorlázóknak.

Fontosnak tartjuk, hogy népszerűsítsük a vitorlás sportot és lehetőségeinkhez mérten támogassuk sportértékének megteremtőit, ezt a feladatot hivatott ellátni a Compass Team, amely már az elmúlt években is számos - felnőtt és utánpótlás korú - csapatot segített hozzá az eredményes szerepléshez.

Mint látható a Compass név nem csupán egy sajtóterméket takar, hanem tudatosan felépített a vitorlázás irányába több területen is elkötelezett hálózatot, melynek célja a minőségi versenyzés biztosítása a finanszírozástól kezdve a kommunikációig, minden területet lefedve.

42. KÉKSZALAG

T-Mobile Nagydíj és Fesztivál

2010. július 01-04., Balatonfüred



Európa leghosszabb és legrégebbi tókerülő versenye a Balatonon.
24 óra, 700 hajó, 3500 versenyző, 5 km hosszú rajtvonal, 150 km versenytáv.

www.kekszalag.hu | 0-24 órás élő közvetítés

·TÁMOGATÓK·

·MÉDIAPARTNEREK·





presenta

- csapat ruhák gyártása
- versenypólók emblémázása
- serlegek, érmek, szalagok, lobogók
- hajós ajándékok, dekorációs anyagok
- vitorlaszámok, ponyvák, vitorlák festése



erteakesites@presenta.hu

+36 70 6377 767 | +36 70 6388 868

www.presents.hu

Béreljen hajót a Balatonon!

Már bruttó **48 000 Ft/hajó/naptól**,
ajándék **BAHART** kikötőbérlettel!

Új Bavaria 32 Cruiser vitorlás hajók



Előfoglalási- és last minute
kedvezmények:
www.pannon-yacht-charter.hu

További információ és foglalás:
www.pannon-yacht-charter.hu
+ 36 30 222 88 11

Silver Yacht Kikötő
Hotel Silver Resort****
8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 4.



HA NEM TUDOD, MILYEN KIKÖTŐ FELÉ
IGYEKSZEL, A SZELEK NEM SEGÍTENEK TÉGED.

Seneca

P R I V A T E
B A N K I N G
—  **otpbank**

www.otpprivatebanking.hu