

compass

TÁJÉKOZÓDÁS A PARTON: PROGRAMAJÁNLÓ ÉS HÍRMONDÓ



III. Microsoft Közmű Kupa és Stabilo Kupa - Balatonlelle 2008.



SZÁRAZFÖLDEK KAPITÁNYA

Siklás a tengeren, csúszásmentes övezet a szárazföldön. Speciális fogóznájának köszönhetően az új **BOSS EXECUTIVE** biztosan áll a kezében.



Jó ötletből, sikeres verseny

Idén harmadik alkalommal kerül megrendezésre az elsősorban víz-, gáz-, villamos- és hulladékhasznosítási szektor szereplői és partnereik számára kiírt Közmű Kupa, mely az elmúlt évek során lépésről-lépésre emelkedett a legnépszerűbb szakmai versenyek közé. Az idei esztendőben nem csupán új helyszínre lelt a verseny, de a Microsoft Magyarország és a Stabilo Hungária személyében komoly támogatók is letették voksukat a III. Közmű Kupa mellett. A verseny alkalmából az ötletgazda és főszervező Rozsnyay Kálmánnal beszélgettünk.



Az idén augusztus utolsó hétvégéjére kiírt versenyre új helyszínt választottatok, jó döntésnek bizonyult?

A választás helyességét majd a versenyt követően lehet eldönteni, de a júniusi Ügyvéd Kupa sikeres lebonyolítása biztató előjel, sőt azóta sok fejlesztés is történt a kikötőben. Egy példát említenék, nemrégiben megtörtént a kikötőbe vezető hajózási út korszerűsítése és bővítése is. A váltás ugyanakkor szükséges is volt, hiszen a Balatoni Hajózási Zrt. elkötelezte magát az Aranysekli sorozat fejlesztése mellett, viszont nekünk az volt a véleményünk, hogy egy ilyen típusú versenyt és egy Aranysekli futamot nem lehet egyszerre bonyolítani, hiszen nagyon különböző dolgokról van szó

A 420-as osztály kapitányaként természetes, hogy elkötelezett vagy az utánpótlás iránt. Mondanál néhány szót a Stabilo Kupáról?

2006-ban a Tengeri Bajnokságon a Honda csapatnál merült fel a gondolat, hogy egy junior csapatot is szervezzünk a következő évre. Láng Robiék kezdeményezésüket végül junior bajnokság szintjére fejlesztették, amely sikert hozott, így idén is lesznek gyerekek a tengeren. Gondoltunk egy nagyot és úgy döntöttünk, hogy a Közmű Kupa szombati napján, külön értékelt verseny keretében a junior csapatok megmérkőzhetnek egymással a Stabilo Kupáért. A J24-es osztály is a kezdeményezés mellé állt, így a gyerekek teljesen egyforma J24-es hajókkal mennek a versenyen, így is készülve a Tengeri Bajnokságra.

Milyen programokkal várjátok még az versenyzőket, érdeklődőket a Közmű Kupán?

A háromnapos rendezvény már pénteken délután kezdetét veszi. Kora délutántól várjuk a nevezőket, akik az esti közös főzés és buli előtt már pénteken is térítésmentesen használhatják a BLYC wellness szolgáltatásait.

A túrafutam szombaton 11 órakor rajtol, és tartogatunk egy-két meglepetést az eredményhirdetés és a vacsora utánra is. Napközben nézőhajóról lehet majd nyomonkövetni a mezőny haladását, ki lehet próbálni a Classic Boat motorosait, a parton kiállítók kínálják hajózáshoz kapcsolódó termékeiket, hölgyeknek pedig az Oriflame biztosít parti programokat.

Külön érdekesség, hogy szintén szombaton lesz a Lellei szél katamarán versenye is, melyet olyan pályán rendeznek, hogy a partról is jól követhető legyen. Vasárnap pedig egy pályaversennyel zárul a rendezvény.

Miben lesz más az idei Közmű Kupa mint az előzőek?

Az elmúlt két évben saját cégünk az FGF és svájci partnerünk a Georg Fischer volt a rendezvény főtámogatója, idén ezen cégek mellett, főtámogatóként a Microsoft tette le a voksát mellettünk. Újdonság a Stabilo Kupa és a katamarán verseny és, hogy idén először van vasárnap pályaversennyel bővült a program. Természetesen a helyszín az egyik legnagyobb újítás.

IMPRESSZUM • Kiadó: BL Port Kft. és ügyvédkupa.hu Kft. Postacím: 8638 Balatonlelle, Köztársaság u. 36-38. kiado@compassmagazin.hu Hirdetés: hirdetes@compassmagazin.hu

Fotók: BFC • Merényi Tamás • Snew.com • Leiner András • Terjesztés: Magyar Posta, alternatív terjesztők és LVE - ingyenes. • A magazinban megjelent hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállalunk! • A kiadványban megjelent cikkek, képek bármilyen utánközlése, utánnyomása, sokszorosítása és elektronikus kiadása kizárólag a kiadó engedélyével lehetséges. Minden jog fenntartva!



Helyzetjelentés a BL Yachtclubból

Augusztus 20-át megelőző héten látogattunk Lellére, bejelentés nélkül érkezünk, de jó okunk volt bízni benne, hogy Mártit (szerk.:Cziráki Márta kikötővezető) a kikötőben találjuk, így is történt. Legutóbb júniusban érdeklődtünk az idén újonnan indult marina működése felől, így az első kérdésünk az azóta eltelt időre és annak történéseire irányult.



Számtalan dolog történt június óta szinte nem is tudom, hol kezdjem. Egy hete fejeződött be az Asso és 50-es bajnokság, máris az augusztus 20-i családi napra készülünk a kollegákkal. Júniusban megérkeztek Kanadából a kikötő bejáratához vezető hajózási utat jelző bóják, melyek 1.8 méter magasan, kiemelkedve a vízből jelzik a bevezető utat. Napnyugtától, napkeltéig piros illetve zöld színnel világít mind a nyolc jel. Július elején sikeres egykezes versenyt rendeztünk és megkezdjük az első lépéseket a kikötői kishajós élet megeremtése irányába. A kikötői vitorlás sportegyesület (LVE) kishajói és a Top Cat katamaránok sok nagyhajós fejét elcsavarták a nyári hónapokban. Lehetőség van nálunk bérelni a Marina Yacht Sport által forgalmazott 2 win gyártmányú egy illetve két személyes kishajókat és a 15 lábas katamaránt is. Elektromos csónakot is adunk bérbe, nagyon népszerű, mivel képesítés nélkül vezethető és rendkívül egyszerű a kezelése.

- Szaporodnak a katamaránok a kikötőben?

- A kikötőmedence melletti főnyes partszakaszunk kifejezetten ideális a katamaránosok számára, így a több-

testű hajók szerelmesei egyre többen érkeznek hozzánk. Augusztus 30-án lesz az első katamarán versenyünk a Lellei Szel Kupa.

- Hogy álltok a kikötőhely értékesítéssel?

- Bátran állíthatom, hogy a jelenlegi piaci körülmények között, jól állunk ezen a téren is. A nálunk kedveltebb úszópontonos helyek többsége elkelt és a farcölöpös helyek is szépen fogynak. Nincs olyan hét, hogy ne jöjjön egy új bérlő. Sokan vannak, akik kívárták az első szezonot és jövőre jönnek hozzánk.

- Az idei téli szezonban is lesz lehetőség arra, hogy saját bérlőiteken kívül más is igénybe vegye a téli vízen tárolási szolgáltatásokat?

- Ameddig nincs telt ház, addig természetesen külsősök számára is biztosítjuk ezt a szolgáltatásunkat. Jók a tapasztalatok, akik az elmúlt télen itt tárolták nálunk szintén kivétel nélkül ismét igénybe veszik ezt a szolgáltatást.

Mikor zárjátok az idei versenyszezon?

Viszonylag későn, november 7-én a II. Dér Kupával, melyre minden érdeklődőt szeretettel várunk.



PVC-U, PVC-C, (β)PP-H, PVDF



HDPE 100

A vízkezeléstől a hálózatépítésig

Műanyag csőrendszerben +GF+ a nyerő!

- Ivóvíz kezelés
- Szennyvíz kezelés
- Ipari víz kezelés
- Hálózatépítés

Minden a jó kapcsolaton múlik. Különösképpen a vízellátásban, ahol a komplex feladatok intelligens megoldásokat követelnek.

Ezt biztosítjuk Önnek világszerte. Teljes körűen és célirányosan.

Az FGF Bt. a +GF+ Piping Systems ipari és közműrendszereivel az Ön biztos partnere csőrendszerben már több, mint 15 éve.

compass
Az első hazai vitorlás
eseménymagazin
www.compassmagazin.hu



FGF Kereskedelmi és
Képviseleti Bt.

1145 Budapest, Korong u. 32.
Tel: (1) 363-6559 Fax: (1) 467-7006
e-mail: info@fgf.hu

+GF+

GEORG FISCHER
PIPING SYSTEMS

Elektromotoros Yacht élmény



A Balatonon évről-évre újra fellángol a vita, hogy vajon szabad és kell-e engedélyezni a tavon a motorcsónakok használatát. A számtalan érv és ellenérv között mind a mai napig tartja magát az az álláspont, hogy a motorcsónakok nem adnának annyit a Balaton turisztikai népszerűségének, amennyit elvennének annak csendjéből, élhetőségéből, harmóniájából.

Szöveg és fotó: BFYC

Emellett a manapság oly népszerű európai gondolkodásmód is abba az irányba halad, hogy a tavakon és a belvizeken minél inkább korlátozzák egyrészt a belsőégésű motorok használatát, másrészt a hajók sebességét. A helyzet feloldhatatlannak látszana, ha a technika fejlődése nem teremtett volna létező alternatívát a probléma megoldására. Ez az alternatíva az elektromos hajtás. Ha nem célunk a fékevesztett száguldás, ha nem akarunk harsogó crescendo-ban dübörgő motorral a hátunk mögött a fürdőzők között lavírozni, de



szeretnénk élvezni a vizet, a napsütést és magát, a hajózást anélkül, hogy a vitorlálással kellene foglalkozni, akkor a legjobb választás egy elektromos hajó.

A Magyarországon gyártott típusok közül a WIA 265 az a hajó, amely nemcsak part melletti hajókázásra, de nyíltvízi túrázásra is tökéletesen alkalmas. A hajóban három teljesértékű fekhely illetve egy elkülönített WC fülke is kialakításra került a maximális kényelem érdekében. A fedélzeten nyolc ember számára biztosított a kényelmes elhelyezkedés, de a hajó legfőbb erénye nem a férőhelyek száma, hanem az, hogy igazi piknikhajóként hatalmas cockpitjával és tágas fedélzeti tereivel kényezteti az utasokat. A tulajdonos és vendégei igazi élményhajózást élhetnek át, miközben a motoros hajó könnyű kezelhetőségének minden előnyét élvezik. Az elektromos hajók így a WIA 265 legnagyobb csodája azonban nem abban rejlik, hogy megteremti a motorcsónakázás lehetőségét a Balatonon is, hanem abban, hogy olyan embereket csábít a hajósok közé, akik eddig óvatosságból vagy urambocsá' a vitorlázás tudománya



iránti tiszteletből csak távolról és vágyakozva figyelték a hajózás, a hajósok világát. A WIA 265, mint az egyik legjobb ár-érték arányú elektromos hajó impozáns méreteket klasszikus, ámde mégis különlegesen egyedi formavilágot egyesíti a legmodernebb technikai megoldásokkal amelyek révén akár huszonnégy órányi folyamatos hajózást is képes lehetővé tenni. Ezzel a hajóval nem gond az, hogy Balatonfüredről Badacsonyra vagy akár Balatonkeneséről Keszthelyre hajózzunk anélkül, hogy az „üzemanyag” miatt kelljen aggódnunk. A WIA 265 tehát azok számára tökéletes választás, akik a kényelem és a biztonság igénye mellett egy olyan hajóra vágyódnak amely nemcsak a saját, de barátaik vagy a családjuk kalandvágyát is képes kielégíteni.

Teljes hossz:	7,90m
Szélesség:	2,5 m
Tömeg:	1300 kg
Merülés:	0,5m
Befogadó képesség:	8 személy (3 fekvőhely)
Motor:	48V, 12kW elektromotor
Akkumulátor:	1 x 8 db 6V sorbakötött akkumulátor + 1 db 12V hagyományos akkumulátor
Üzemórák száma:	1 feltöltéssel economy fokozatban: 6 -14 óra (5-8 km/h sebesség mellett), gyors fokozatban 1,6 óra (12,5 km/h sebességgel)



Újra bajnok a Microsoft J24 Sailing Team!

Sikerült megvédenie tavalyi bajnoki címét a J24-es osztályban a Microsoft J24 Sailing Teamnek, miután az idei Audi Nagyhajós Bajnokságon sem talált legyőzőre.

Szöveg: JIB • Fotó: Leiner András

A csapat persze még idén sem számít régi motorosnak a hajóosztályban, hiszen 2007-ben ültek először együtt egy vadonatúj Boido-féle J24-es hajóban. Székely Antal a hajó kormányosa számtalan hajóosztályban való versenyzés és 18 magyar bajnok cím után kezdett ismerkedni a típussal. A kormányos, a csapat és a hajó összeismerkedése jól sikerült, már az első 2007-es idényben bronzérmesek lettek a Kékszalagon, majd bajnoki címet szereztek szoros küzdelemben legyőzve a Diego csapatát.

Az idei évet a HUN 7 csapat bajnoki címvédőként, változatlan összetételben (Székely Antal, Danics Tamás, Takács Csaba, dr. Bodnár Imre) várta azzal, hogy szeptemberben hazai rendezésű Európa Bajnokságon szerepelnek Balatonfüreden. A létszámában felduzzadt osztály bajnokságára és az Eb-re készülő egység, szándékosan feszes versenynaptárat állított össze, így szinte minden hétvégét vízen töltötték. A versenyprogram a pályaversenyeket részesítette előnyben.

A nagyhajós bajnokság – szokás szerint – augusztus első hetére esett, a 17 hajósrá nőtt J24 osztály küzdelmeinek Balatonfüred volt a helyszíne. A bajnokság egyértelműen az EB felkészülés jegyében zajlott, a leg-

több hajó új vitorlákkal és komoly szponzori háttérrel vágott neki a megmérettetésnek.

Nem volt ez máshogy a Microsoft Sailing Teamnél sem, a hajóhoz időben megérkeztek Amerikából az új Quantum Sails vitorlák és a nyugodt felkészülés háttérét a Microsoft mellett az OTP Bank támogatása biztosította. A csapat jó hangulatban vágott neki a bajnokságnak, a kormányos még júniusban Finn Masters osztályban megszerezte 20. magyar bajnoki címét, így a J24 osztályban készülhetett a 21. bajnoki aranyéremre.

Az első futamok után tisztán látszott, hogy erős mezőny jött össze, nem lesz könnyű a címvédés. A legnehezebben legyőzhető ellenfélnek, Madarász Tamás és csapata bizonyult olyannyira, hogy a döntés az utolsó napra, a 10. és 11. futamokra maradt. A HUN 7 csapatnak sikerült már a 10. futamban biztosítania a győzelmet, így az utolsó futamban örömvitorlázással és győzelemmel fejezhette be a bajnokságot, megismételve egy évvel korábbi eredményét. Sok pihenésre azonban nem jut idő, hiszen az osztály több tagjával együtt szeptember 19-én már a balatonfüredi Európa Bajnokságon kell helytállniuk.



IV. Magyar Tengeri Nagyhajós Bajnokság

2008. október 4-11., Horvátország, Biograd n/M

További információ, nevezés: +06 30 251 8887
e-mail: nevezes@adriabajnoksag.hu
www.adriabajnoksag.hu

Kiemelt támogató:





III. Honda Ügyvéd Kupa Nagyhajós Regatta és Opten Nagydíj

Immáron harmadjára került megrendezésre a Balaton nyugati medencéjének egyik kiemelkedő vitorlásversenye Balatonlellén az Ügyvéd Kupa Nagyhajós Regatta. A Magyar Ügyvédi Kamara hivatalos rendezvénye nem csupán egy hétvégi sportesemény, hanem – a résztvevők egybehangzó véleménye szerint – remekül pótolja az ügyvéd társadalom robbanásszerű megnövekedése óta egyre ritkábbá vált kötetlen találkozási lehetőségeket a kar tagjai között. Elmondható, hogy az Ügyvéd Kupa mára az egyik legkedveltebb fóruma az ügyvédeknek.

Szöveg: Jánosi Péter • Fotó: Leiner András

A korábbi évekhez hasonlóan az idei esztendőben is a már megszokott időpontban – a Bankár és Biztosítási Kupákat követő hétvégén – rendezték a versenyt, a megszokott helyszínén, Balatonlellén, ám ezúttal új helyen, az első teljes idényét töltő BL Apartments & Yachtclubban.

Az időjárás előrejelzés ugyan hideget és záporokat, zivatarokat jósolt a hétvégére, de arra senki sem számított, hogy pénteken a versenyre érkezőknek az olykor 7-es erősségű északi széllel és a méteres hullámokkal kell majd megküzdeniük. Az időjárásnak „köszönhetően” az előzetesen



nevezett hajók alig 10 százaléka mert nekivágni a lellei útnak, így a verseny szervezői – a meteorológiai jelentések ismeretében – a szombati rajtot két órával későbbre halasztották, hogy mindenki időben és épségben megérkezhesen a verseny helyszínére. Szombaton már minden résztvevő kedvezőbb szélviszonyok mellett érkezhett meg Lellére, így már nem volt akadálya, hogy a rendezők az előzetes ter-

veknek megfelelően egy túrafutamot és egy pályaversenyt bonyolítsanak le a hétvége két napján.

A fiskálisok regattájának rangját jól jelzi, hogy az idei versenyre az ügyvéd csapatoknak sikerült kormányosként olyan „nagy neveket” is megnyerniük, mint Holovits György, Litkey Bence, Czittel Lajos, Czégai Péter vagy Székely Tono. A szombati túraverseny a Sirocco (dr. Kiss Pál ügyvéd csapata) és a 70-es cirkálók csatáját hozta, melyből végül – akárcsak egy évvel korábban – a 75-ös került ki győztesen. Holovits György csapata (Gergely és Társa Ügyvédi Iroda) a Krajcárral a Litkey Bence

nevével fémjelzett Irokézzel (Osváth és Berényi Ügyvédi Iroda) vívott nagy küzdelmet a második hely megszerzéséért. Végül a Litkey „tanítványok” bizonyultak jobbnak a bőszeles szakaszon, a Krajcár ezúttal a dobogó legalsó fokát foglalhatta el.

Yardstick I-ben is a Sirocco győzedelmeskedett, Yardstick II-ben pedig a tavalyi második, A Sáfián László kormányozta Dolce Vita (Dr.Németh, Dr.Jéhn&Társai és Buda-

pesti 5000. Ügyvédi Iroda) legénységének nyakába került az aranyérem. Yardstick III-ban a 2006-os bajnok megismételte teljesítményét, a Csaplitzki Jandó Kiss Ügyvédi Iroda ezúttal a Catharina nevű hajóval győzött Szathmári Miklós kormányzásával. Szombati napon a Sirocco csapata még egy elsőseget is be tudott söpörni, hiszen ők nyerték az Adriatic Challenge fődíjáért folytatott külön versenyt is. Igaz, itt már nem voltak vitorlák, hiszen a Yardstick osztályok nyertes legénységeiből verbuválódott két-két fős csapatok ezúttal evezővel a kezükben, gumicsónakokban ülve küzdöttek meg egymással a kikötő területén. Az újból erőre kapó szél miatt a vasárnapi verseny is halasztással indult, így nem csoda, hogy a rajt időpontjában sokan a BLYC wellness részlegében „ragadtak”, így adva esélyt másoknak is a győzelemre. A pályaversenyen ez-

úttal a Westport Sailing Team remekelt Bednár Tiborral a kormány mögött, másodikként a veszprémi Horváth és Társa Ügyvédi Iroda Scholtz 32-ese futott be, Hegyi Márton vezetésével. A bronzérmet a Fehér Nemes Ügyvédi Iroda vihette haza az Incognito fedélzetén. Bár az időjárás okozott kellemetlen meglepetést a résztvevőknek és rendezőknek egyaránt vasárnap délutánra mégsem maradt hiányérzet senkiben. Az Ügyvéd Kupa ezúttal is azt nyújtotta, amit mindenki várt tőle: izgalmas küzdelmeket a vízen, jó hangulatot, kötetlen kikapcsolódást a parton, és újabb lehetőséget az ügyvéd szakma képviselőinek, hogy tárgyalótermek rideg hangulatától távol találkozhassanak egymással. Reméljük, hogy jövőre kedvezőbb időjárási körülmények között találkozhatnak az ügyvédek Lellén!

Válassza ki céges ajándékait Magyarországot legszélesebb és legszínesebb ajándéktárgy kínálatából!

Hagyományos és egyedi reklámajándékok, promóciós textilruházat, valamint naptárak teljes választéka várja Önt az üzleti ajándéktárgyak hazai szakértőjénél!

Több mint 15 éves tapasztalattal a hátunk mögött nem ismerünk lehetetlent!

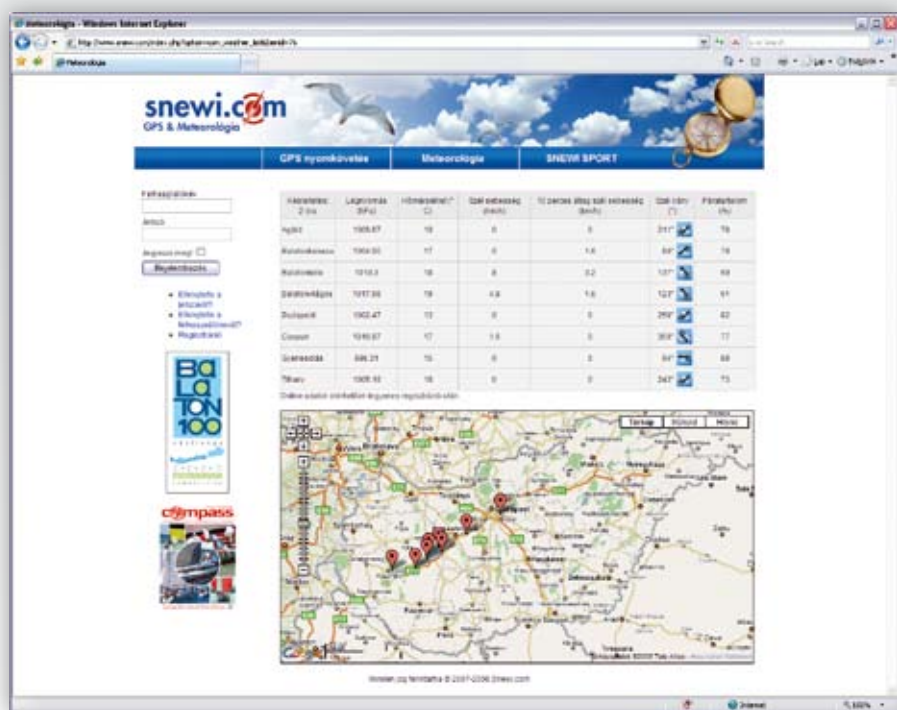
Professionális szolgáltatásokkal, teljes körű emblémázási technológiával állunk partnereink rendelkezésére. Forduljon hozzánk bizalommal! Kérje katalógusainkat!

FORTREND
REKLÁMAJÁNDÉK

Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
1116 Budapest, Építész u. 8-12.
Levelezési cím:
1507 Budapest, Pf. 194.
Telefon: +36 (1) 481-1070
Telefax: +36 (1) 481-1071
www.fortrend.eu

Folyamatosan bővülő, átfogó szolgáltatás hajósoknak

Szöveg és fotó: Kopasz Árpád (snewi.com)



Hajók napi útvonalának rögzítése, GPS- es szolgáltatás

Az előfizetők rendelkezésére álló tracker, mely GSM készüléket és integrált GPS vevőt is tartalmaz, folyamatos kapcsolatot tart a bekapcsolás

után a központi kiszolgálóval (szerver), ahol a napi túrák, bejárt útvonalak, versenyek rögzítésre kerülnek és a későbbiekben is a weboldalon snewi.com visszaneézhető, lejátszható. A készülék beszélgetésre és vészhívásra is használható.



válja az útvonalakat, így utólag is nézhető és értékelhető a verseny. A hajókról párhuzamos képi közvetítésre is van lehetőség.

Oktatási célú felhasználás

A hajókon és bójákon elhelyezett
készülékek segítségével követhet-
tő a hajók útvonala, iránya, se-
bessége és a pillanatnyi időjárás
értékek, minden adat rögzítésre
kerül az oktatás utáni elemzésre
és feldolgozásra.

Elérhetőség min- denki számára

Versenyek nyomkövetése és képi közvetítése és rögzítése

A fentebb említett készülékekhez kapcsolódó szolgáltatás a vitorlás és egyéb vízi sporteszközökkel lebonyolított versenyek online (valós idejű) közvetítése.

A weboldala érkező látogató a kezdő oldalon a snawi sport rovatban rögtön láthatja az éppen zajló sporteseményeket, melyekből csemegeztve kiválaszthatja a kívánt versenyt. Megnézheti a hajók különböző értékeit, útvonal, irány, sebesség, pozíció.

Az egymáshoz rendelt eszközök egy időben jelennek meg az oldalon és nyilvános verseny esetében mindenki számára követhető. Ha már zajló versenybe kapcsolódik be valaki, lehetősége van a versenyt visszamenőleg is megnézni, mivel a központi egység rögzíti és archi-

A rögzített adatok feldolgozása után egyéb információkkal kiegészítve elérhetőek a **snewi.com** weboldalon, regisztrált ügyfeleknek kibővített szolgáltatási paletta áll rendelkezésre.



SK Portál Kft.
H – 7622 Pécs
Légszeszqvár u. 23.

Telefon: +36 72 511-117
Fax: +36 72 511-119
Website: www.skportal.hu
E-mail: skportal@enternet.hu



Ki vigyáz a házadra és a nyaralódra amíg te vitorlázol?

- ▶ biztonságtechnika
- ▶ kivonulószolgálat
- ▶ távfelügyelet



BADACSONYTOMAJ Telefon: 20/961-23-64, 87/472-069, 72/270-065 • Fax.:72/215-879 • E-mail: info@taxsys.hu • www.taxsys.hu

Balaton Match Race Fonyódon

Hagyományteremtő szándékkal rendezte a Fonyódi Kormoránok Vitorlás Egyesülete az első Balaton Match Race pénzdíjas páros versenyt 11mOD hajók részvételével. A vitorlás versenyzés e látványos műfaja gyerekcipőben jár a Balatonon, de a fonyódiak mindent elkövettek a siker elérése érdekében. A verseny tapasztalatairól és a jövőbeni tervekről kérdeztük a Kormoránok elnökét, Dr. Bíró Péter Gábort.

Szöveg: Jánosi Péter • Fotó: Merényi Tamás

Hogy jött a Match Race ötlet?

A páros verseny – szerintem – a vitorlázás csúcса, méltán tarthat minden hajós ember részéről érdeklődésre számot, didaktikai szempontból jelentős az e versenyformához szükséges technikai és elméleti felkészültség színvonala s az azonnali óvás s annak azonnali bírálata.

Mennyire váltak be a 11 mOD hajók?

Ezek a hajók alkalmasak nagy sebesség elérésére, fordulékonyak, nagy vitorlafelületük a szárazföldi nézők részére is élvezhetővé teszik a parttól 1000-2000 méterre folyó küzdelmet.

A Balatonon eddig egyedülálló parti közvetítésről mondanál pár szót?

Egy 16 m² kivetítő állt rendelkezésünkre az AV Control cég jóvoltából. Olyan emberek ültek le az olykor kellemetlen-

nül csípős szélben is vitorlázást nézni, akiknek ez a sport még soha fel nem keltette érdeklődését. Ezt csak erősítette Beliczay Péter remek szakkomentári munkája.

A külföldi versenybírók ötlete honnan jött?

Rengeteg tanulni valónk van Match Race ügyben s bizony ide tartozik a bíraskodás is, sőt ez az alapja annak, hogy ne szabályait tekintve ún. "lebutított" versenyeken nőjenek fel a jövő páros versenyzésének óriásai.

Lesz jövőre folytatás?

Naná! Azért e felkiáltás, mert összeállt a csapat, a Fonyódi KORMORÁNOK Vitorlás Egyesület tagsága szívvel-lélekkel támogatta az ügyet, Fonyód város mindenben partnereink volt, bizonyítani tudtunk a szponzorok felé. Szóval elindult valami előre mutató. És ami még nagyon fontos: a versenyzők azt nyilatkozták, hogy jövőre is jönnének.



creation-base.com

YANMAR
marine

Versenyképes

E - BUILT IN EPOXY | DESIGN BY JUDEL/VROLIJK & CO | MADE FOR SAILORS



320 350 370 400 430 470e 540e 630e
e-option e-option e-option

Balatonkenese | Balatonfői Yacht Club KOK

Tel. +36 1 439 0350

info@bfyc.hu | www.bfyc.hu

www.hanseyachts.com

Hanse

KERESKEDELMI RÁDIÓZÁS
MÉDIAÜGYNÖKSÉG
GRAFIKAI TERVEZÉS,
KIVITELEZÉS



RENDEZVÉNYSZERVEZÉS
ON-LINE MÉDIAMAGAZIN
FESZTIVÁLSÁTRAK ÉS
ESZKÖZÖK BÉRBEADÁSA

MÉDIASZOLGÁLTATÁS FELSŐFOKON!



H-7400 Kaposvár, Arany J. u. 97. Tel.: +36-82/814-700 Fax: +36-82/814-703
www.n-joyradio.hu * reklam@enjoyradio.hu * info@n-joyradio.hu



STABILO KUPA: edzési lehetőség a tengeri bajnokságra

Szöveg: JIB • Fotó: Compass archív

Az Adriatic Challenge által életre hívott utánpótlás tengeri bajnokságnak elsősorban az volt a célja, hogy felhívja a figyelmet a hazai vitorlázó ifjúságra. A többségében forráshiánnyal küzdő utánpótlás nevelő egyesületek számára kitűnő megjelenési lehetőség a jelentős médiaérdeklődésre számot tartó októberi tengeri nagyhajós bajnokság. Ugyanakkor némely klubnál a versenyen való részvétel költségeinek előteremtése is nehézségeket okoz, holott a szervező, a gyerekek számára önköltségi áron biztosítja a versenyzést, étkezést. A gyerekek részvételének elősegítésére, a Közmű Kupa szervezői együttműködésben a Stabilo Magyarország Kft-vel, életre hívták a Stabilo Kupát melyen, a tengeren induló, indulni szándékozó junior csapatok versenyeznek, tréningeznek a Balatonon. A verseny kiváló alkalom arra, hogy azok a junior csapatok, akik még támogatást keresnek, bemutatkozzanak, elnyerjék valamely szponzor bizalmát és ezzel biztosítsák részvételüket a biogradi utazó keretben. A Stabilo Kupa létrehozásában nagy szerepe volt a Magyar J24-es osztályszövetségnek (HUN-JCA), Hercsel Erik osztálykapitány a tőle megszokott lelkesedéssel karolta fel a kezdeményezést és szervezte meg, hogy minden junior csapatnak jusson egyforma J24-es hajó. A Stabilo Kupa, Közmű Kupa keretein belüli rendezésének nem titkolt célja, hogy a közmű szektor szereplőinek, cégeinek figyelmét felhívja, hogy minimális költség-ráfordítással, jó reklám lehetőséghez juthatnak a junior

csapatok támogatása révén és nem utolsó sorban hozzájárulhatnak a vitorlázó utánpótlás népszerűsítéséhez. Az elmúlt évben valamennyi hajózási magazin, a kereskedelmi televíziók és vezető internetes portálok is beszámoltak a gyerekek tengeri versenyéről. A Magyar Tengeri Nagyhajós Bajnokság legnépszerűbb témája az utánpótlás bajnokság volt.

A kozmukupa.hu által támogatott egység nyerte a Kékpántlikát

Idén másodszor a Kékszalag Fesztivál keretében a versenyt megelőző napon rendezték meg az utánpótlás vitorlázók kékszalagját, a Kékpántlikát. A versenyen elsőként ért célba, és ezzel elhódította a 2008-as Kékpántlikát, a kozmukupa.hu által is támogatott 420-as egység, Rozsnyay Domonkos és Czeizel Jonatán a balatonföldvári Spartacus VE versenyzői. Stílszerűen a győztesnek járó díjat, Litkey Farkas az akkor még (csak) hétszeres Kékszalag győztes adta át.



“Semmilyen szél sem kedvező annak, aki nem tudja, milyen kikötőbe tart.”
/Seneca/

fitness alakformálók

Fitness Firm bőrfeszítő

Fitness Slim karcsúsító

Kaphatók: gyógyszertárak, MediLine, HerbaHáz
alakformálók - Rossmann, Tesco, Schlecker üzletekben is
Rendelhetők: www.drkelen.hu • Tel.: 06-1/450-1960

sportkrémek

SPORT krém

SPORT stop

SPORTSTART

SPORTKRÉM

START bemelegítő

STOP izomlazító

HighCosm® Bt. 1134 Bp., Csángó u. 20/D



BL YACHTCLUB VERSENYNAPTÁR

2008. augusztus 29-31.	III. MICROSOFT KÖZMŰ KUPA	www.kozmukupa.hu
2008. augusztus 30.	V. LELLEI SZÉL KUPA	www.lelleiszel.hu
2008. szeptember 13.	PEUGEOT FRÉDI-BÉNI LELLE OPEN YS CSB.	www.blyc.hu
2008. szeptember 20-21.	SZÖRF MAGYAR BAJNOKSÁG	www.windsurfing.hu
2008. november 8.	II. DÉR KUPA	www.blyc.hu

Verseny információk:

Rendező: BLYC

Partner egyesület: Lellei Vitorlás Egylet (LVE)

Web: www.blyc.hu • www.compassmagazin.hu

www.ugyvedkupa.hu • www.kozmukupa.hu

Telefon: +36 70 450-4758

E-mail: marina@blyc.hu

A versenyek helyszíne:

A part felől: Az M7-es autópálya 135-ös lejárataán keresztül, Balatonlelle felsőnél rögtön jobbra, majd át a vasúton és balra, kb. 1000 méter a Köztársaság u. 36-38.

A víz felől: É 46'47.743 / K 17'42.412

EXTRA: A nevezési és részvételi díj valamennyi BLYC verseny esetében magába foglalja a verseny tartama alatti kikötőhelyet, a szombati vacsorát, a kültéri fűtött medencék és a kikötői strandterület, valamint a beltéri wellness részleg használatát. A megszaksz szolgáltatás, térítés ellenében vehető igénybe.

„A fürdőruha és a törölköző minden versenyen kötelező !!!!”



Apartmanhotel és Yachtclub

Exkluzív önellátó apartmanjaink bevezető árakkal várják Önöket!



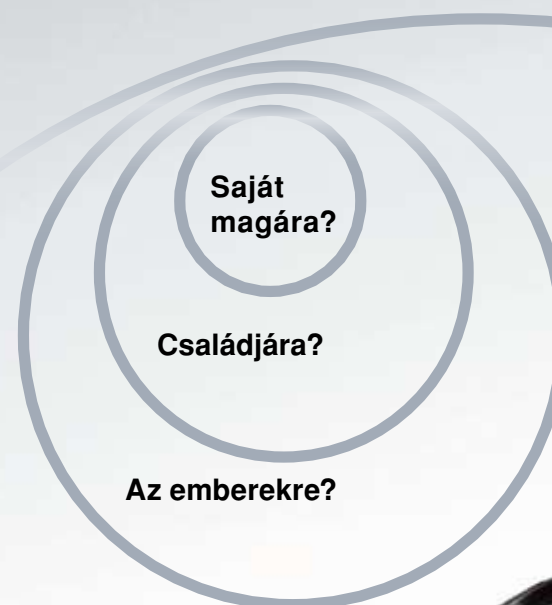
III. Microsoft Közmű Kupa	2008. augusztus 29-31.
V. Lellei Szél Kupa	2008. augusztus 30.
Peugeot Frédi-Béni Lelle Open YS CS B.	2008. szeptember 13.
Szörf Magyar Bajnokság	2008. szeptember 20-21.
II. Dér Kupa	2008. november 8.

8638 BALATONLELLE, KÖZTÁRSASÁG UTCA 36-38.
TELEFON: +36 85 550-555 FAX: +36 85 550-554
E-MAIL: marina@blyc.hu WEB: www.blyc.hu

Szobafoglalás: reservation@blyc.hu

BALATONLELLE
BL APARTMENTS & YACHTCLUB
8638 BALATONLELLE, KÖZTÁRSASÁG UTCA 36-38.

Ön mire gondol, mikor autót vásárol?



A környezetre?



A képen látható autó illusztráció.

Az új Honda Accord baleset-megelőző és környezetbarát technológiáinak köszönhetően Ön mindenkire és mindenre gondolhat.

Saját kényelmére, családjá biztonságára, a másik autóban hirtelen fékező sofőrre, de még a természetre is. Az Accord biztonsági rendszerei – a CMBS* és az LKAS* – Önt és az Önnel utazókat, sőt a közlekedés többi résztvevőjét is óvják. A teljes motorválaszték az Euro 5-ös emissziós normát is teljesíti, így az új Accord már megfelel a 2009-ben életbe lépő, szigorú környezetvédelmi előírásoknak, ezáltal kímélve a természetet.

Miért gondolna csak magára – ha mindenkire gondolhat?

***CMBS:** Az ütközés erejét mérséklő fékrendszer, amely képes felmérni a gépjármű előtt haladó forgalmat, illetve előrejelezni egy esetleges ráfutásos baleset lehetőségét, elkerülve így annak súlyos következményeit.

***LKAS:** A sávtartó asszisztensrendszer aktívan segíti a vezetőt a gépjármű saját nyomvonalán – akár kanyaríven – történő haladásában, valamint figyelmezteti a sáv elhagyásakor, ezzel megelőzve az ebből kialakuló baleseteket. A CMBS és az LKAS nem része minden felszereltségnek.

Fogyasztás: 5,6–8,6 l/100 km. CO₂-kibocsátás: 148–209 g/km.



www.honda.hu

Accord

Windows az asztalodon. Windows a zsebedben.



Élvezd a Windows
előnyeit az irodán kívül is!

www.microsoft.hu/windowsmobile

Az elérhető programok, funkciók és szolgáltatások a készülék típusától, Windows Mobile operációs rendszer verziótól és szervertípustól függően változhatnak. Bizonyos készülékekhez a Microsoft Office Mobile programot külön meg kell vásárolni. Kapcsolódáshoz és a szinkronizáláshoz szükség lehet külön megvásárolható termékekre és/vagy vezeték nélküli eszközökre (pl. Wi-Fi kártya, hálózati szoftver, szerver és/vagy átirányító szoftver). Internet, Wi-Fi és telefonos hozzáféréshez szolgáltatási terv szükséges. A használható funkciók és a teljesítmény szolgáltatónként eltérhet, hálózati korlátozások befolyásolhatják. További részleteket megtudhatnak a készülék gyártójától, a szolgáltatótól és/vagy a rendszergazdától.